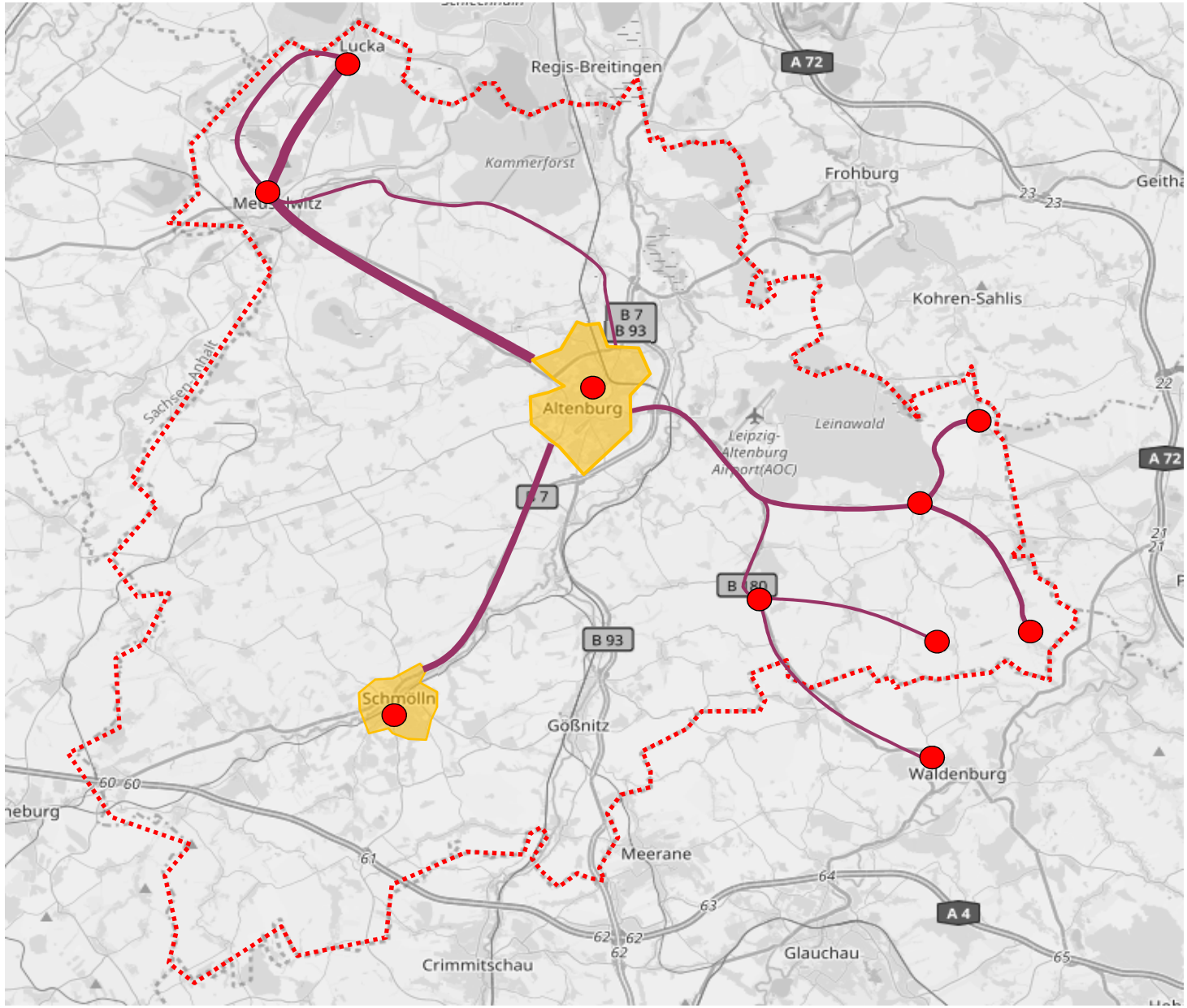
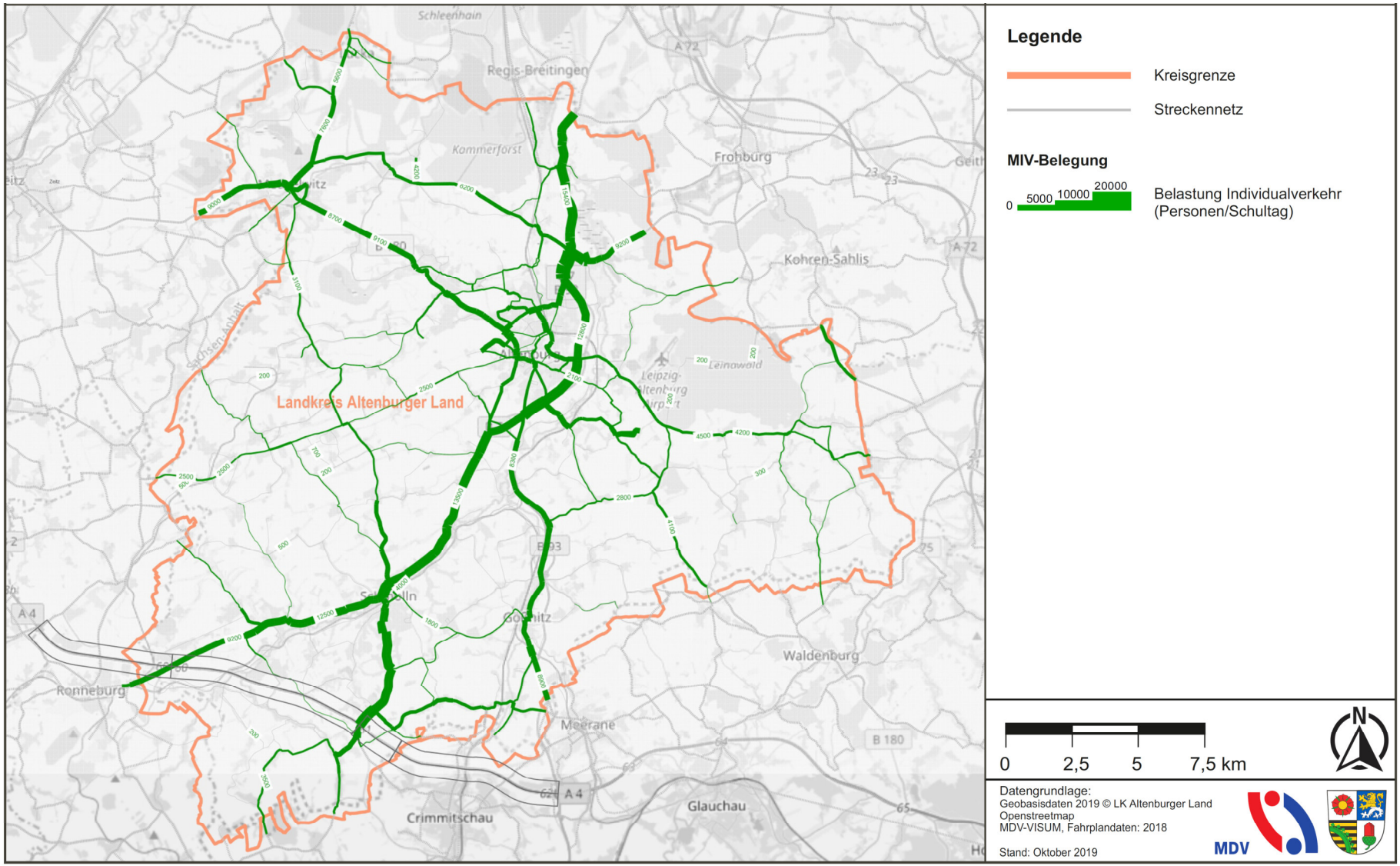
ANLAGE 21: Nachfragestärkste StPNV-Korridore im Gebiet des Landkreises Altenburger Land



ANLAGE 22: Nachfrage des motorisierten Individualverkehrs (Pkw-Verkehr) im Landkreis Altenburger Land



ANLAGE 23: Systematische und symmetrische Fahrpläne

Systematische und symmetrische Fahrpläne

Für ein attraktives und intuitives Fahrplanangebot im Sinne der Fahrgäste sind Fahrpläne systematisch und symmetrisch zu gestalten. Aus diesem Grund wird bei der Analyse sowie der Bewertung von Fahrplänen des straßengebundenen ÖPNVs für den Nahverkehrsplan folgende Definition zu Grunde gelegt.

Takt:

- Fahrpläne sind vertaktet, wenn
  - Fahrten mit bestimmter zeitlicher Regelmäßigkeit (Taktminute) angeboten werden
  - in der Hauptverkehrszeit zw. 06-09 Uhr und 12-18 Uhr
  - maximale Taktlücken (nur in NVZ 09-12 Uhr zulässig):
    - ➲ Takt ≥ 60 min, eine Taktlücke, d.h. 1 Fahrtenpaar fehlt
    - ➲ Takt < 60 min, zwei Taktlücken, d.h. 2 Fahrtenpaare fehlen
  - maximale Toleranz von 5 Minuten von der Taktminute
  - die vertakteten Fahrten Mo – Fr an Schultagen durchgehend angeboten werden
- für Plus- und Taktbuslinien gelten zusätzliche Regelungen

Bedienzeitraum:

- ergibt sich aus der ersten Abfahrt und der letzten Ankunft beider Richtungen
- für einen spezifischen Untersuchungsraum gelten nur darin liegenden Haltestellen

Fahrplanfahrten:

- Fahrten werden im Sinne eines systematischen Fahrplans dann gezählt, wenn die Haltestellen des Regellaufs bedient werden
- der Regellauf ergibt sich aus der am häufigsten bedienten Haltestellenabfolge
- Abweichungen vom Regellauf von bis zu zwei Haltestellen sind zulässig

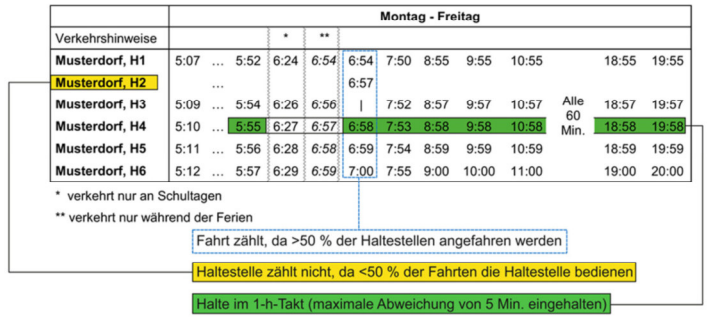
Haltestellen:

- Haltestellen werden im Sinne eines systematischen Fahrplans dann gezählt, wenn mehr als 50 % der Fahrten die Haltestelle bedienen

Symmetrie:

- in Richtung und Gegenrichtung der Linie werden die gleichen Haltestellen bedient
- die Abfolge der Haltestellenbedienung ist je nach Richtung gespiegelt
- Ausnahme bilden bestimmte Straßenverhältnisse, wie z.B. Einbahnstraßen
- pro Linie dürfen max. zwei Haltestellen von Richtung zu Gegenrichtung abweichen
- fahrplanbasierte Anschlüsse müssen für beide Richtungen gewährleistet sein

Beispiel: Musterdorf, Untersuchungszeitraum Mo-Fr an Schultagen



	Montag - Freitag												
Verkehrshinweise				*	**								
Musterdorf, H1	5:07	…	5:52	6:24	*6:54*	6:54	7:50	8:55	9:55	10:55		18:55	19:55
Musterdorf, H2		…				6:57							
Musterdorf, H3	5:09	…	5:54	6:26	*6:56*	|	7:52	8:57	9:57	10:57	Alle 60 Min.	18:57	19:57
Musterdorf, H4	5:10	…	5:55	6:27	*6:57*	6:58	7:53	8:58	9:58	10:58		18:58	19:58
Musterdorf, H5	5:11	…	5:56	6:28	*6:58*	6:59	7:54	8:59	9:59	10:59		18:59	19:59
Musterdorf, H6	5:12	…	5:57	6:29	*6:59*	7:00	7:55	9:00	10:00	11:00		19:00	20:00

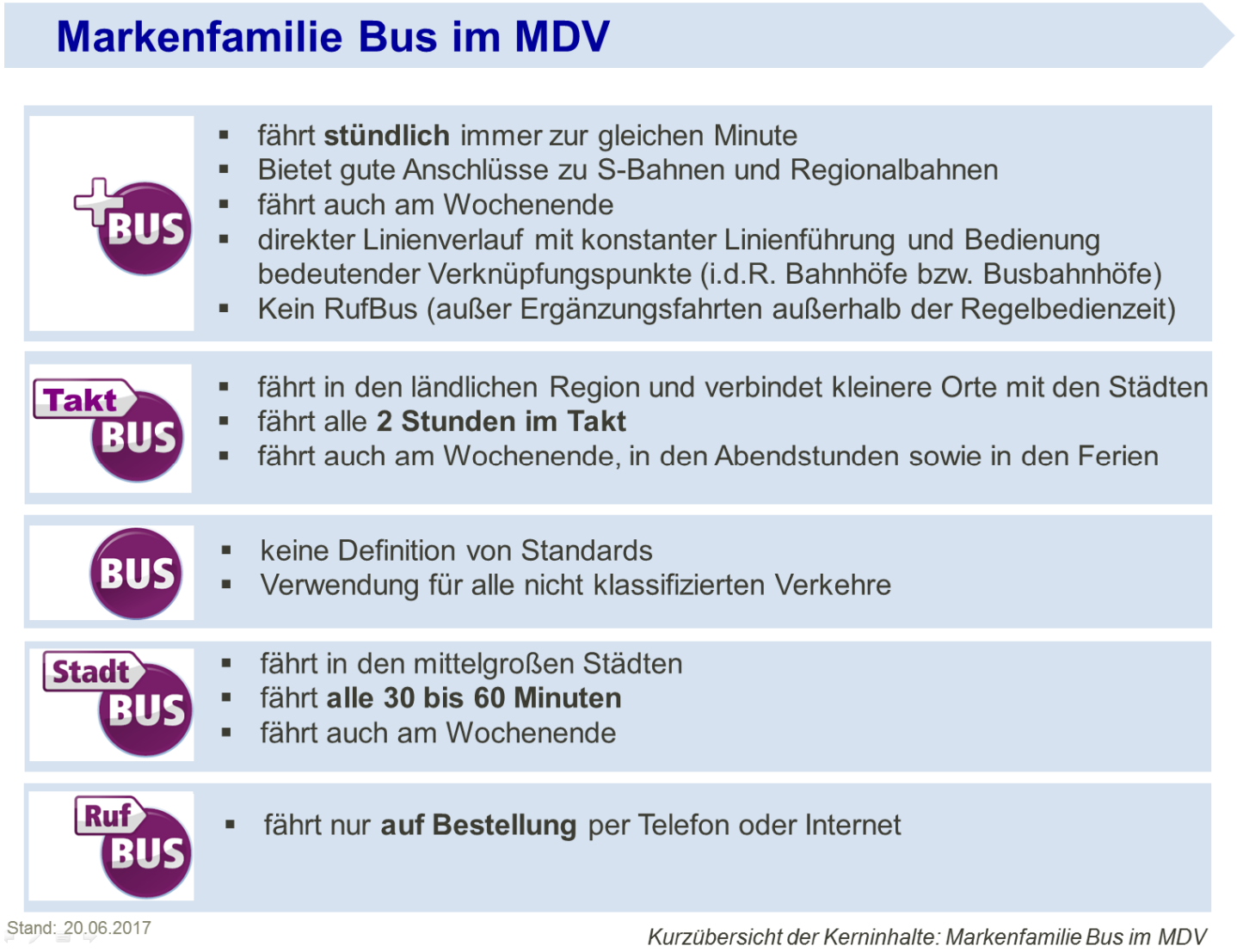
* verkehrt nur an Schultagen

** verkehrt nur während der Ferien

Ergebnis:

Takt:	▪ 1-h-Takt
Bedienzeitraum:	▪ erste Abfahrt: 05:07, ▪ letzte Ankunft: 20:00
Fahrplanfahrten:	▪ 17 Fahrten insgesamt an Schultagen ▪ 15 vertaktete Fahrten
Haltestellen:	▪ 5 Haltestellen

ANLAGE 24: Markenfamilie Bus im MDV



Kurzübersicht der Kerninhalte: Markenfamilie Bus im MDV

ANLAGE 25: Übersicht zu den relevanten Relationen je Netzkategorie im Grundangebot des StPNV (SPNV nur nachrichtlich)

Relation			Festsetzung der Mindestbedienung											Analyse für alle Hauptverkehrsträger, die die Relation bedienen														Bewertung
			Allgemein			Bedienungszeitrahmen			vertaktete Fahrten pro Richtung			Qualität			ca. Bedienzeitraum			vertaktete Fahrten pro Richtung					Beförderungszeit (gemittelt)	Reisezeit	Zu- + Abgangszeit		Reisezeit	
Nr.	zentrale Orte	Relation	Verkehrs-mittel	Netz	Takt in min	Mo-Fr	Sa	So/Ft	Mo-Fr	Sa	So/Ft	Reisezeitverhältnis (ÖNV/MIV) <= 2 oder max. 30 min länger	Umsteigehäufigkeit	Takt in min (Mo – Fr)	Mo-Fr	Sa	So/Ft	Mo-Fr	Sa	So/Ft	Umsteigehäufigkeit	Straßenentfernung	ÖPNV	MIV	ÖPNV	MIV	ÖPNV/ MIV	
1	OZ-MZ	Leipzig – Altenburg	SPNV	1-h-Takt	60	05-21	05-21	05-21	15	6	4	x	0	30	04-01	01-01	01-01	39	41	41	0	49	41	52	10	5	0,8	*erfüllt*
2	MZ-OZ	Altenburg – Gößnitz – Zwickau	SPNV	1-h-Takt	60	05-21	05-21	05-21	15	6	4	x	0	60	04-01	04-01	04-01	29	29	29	0	38	43	39	10	5	1,2	*erfüllt*
3	MZ-OZ	Altenburg – Schmölln – Gera [Erfurt]	SPNV	1-h-Takt	60	05-21	05-21	05-21	15	6	4	x	0	120	04-00	05-00	07-00	10	10	8	0	34	37	37	10	5	1,1	*erfüllt*
4	OZ-MZ	Gera – Schmölln – Gößnitz – Glauchau	SPNV	1-h-Takt	60	05-21	05-21	05-21	15	6	4	x	0	120	06-22	06-22	06-22	8	8	8	0	22	31	26	10	5	1,3	*erfüllt*
5	MZ-MZ	Altenburg – Schmölln	PlusBus	1-h-Takt	60	05-21	05-21	05-21	15	6	4	x	0	60	05-22	06-22	07-20	12	5	5	0	14	21	17	10	5	1,4	*Defizit*
6	MZ-GZ	Altenburg – Meuselwitz	PlusBus	1-h-Takt	60	05-21	05-21	05-21	15	6	4	x	0	60	05-21	08-20	08-20	15	6	6	0	15	30	16	10	5	1,9	*erfüllt*
7	GZ-GZ	Meuselwitz – Lucka	PlusBus	1-h-Takt	60	05-21	05-21	05-21	15	6	4	x	0	60	05-21	08-20	08-20	15	6	6	0	7	11	9	10	5	1,5	*erfüllt*
8	GZ-MZ	Lucka - Borna	PlusBus	1-h-Takt	60	05-21	05-21	05-21	15	6	4	x	0	60	03-22	08-21	08-20	13	6	4	0	16	39	18	10	5	2,1	*Defizit*
9	GZ-MZ	Zeitz – Meuselwitz (– Altenburg)	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	120	05-21	06-19	06-19	8	7	7	1	15	29	16	10	5	1,9	*Defizit*
10	GZ-GZ	Meuselwitz – Mumsdorf – Lucka	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	-	05-21	08-20	-	5	2	-	0	7	22	9	10	5	2,3	*Defizit*
11	MZ-OZ	Schmölln – Löbichau – Beerwalde – Gera	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	(120)	05-19	-	-	8	-	-	0	23	44	29	10	5	1,6	*Defizit*
12	MZ-MZ	Altenburg – Lehndorf – Gößnitz	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	-	05-19	13-17	13-19	7	2	2	0	16	30	21	10	5	1,5	*Defizit*
13	MZ-AS	Altenburg – Nobitz – Langenleuba-Niederhain	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	-	05-22	08-20	12-20	7	4	2	0	21	28	26	10	5	1,2	*Defizit*
14	MZ-MZ	Altenburg – Windischleuba – Treben – Borna	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	120	05-19	08-20	08-20	10	4	4	0	17	28	20	10	5	1,5	*erfüllt*
15	MZ-GZ	Altenburg – Lehma – Wintersdorf – Meuselwitz	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	-	04-19	08-20	11-20	9	4	3	0	15	30	20	10	5	1,6	*Defizit*
16	MZ-GZ	Altenburg – Rositz – Wintersdorf – Meuselwitz	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	-	05-20	-	-	5	-	-	0	15	34	20	10	5	1,8	*Defizit*

Das Ergänzungsnetz im Grundangebot:

Analyse				Festsetzung:				Bewertung				
Nr	**Gemeinde**	**Ortschaft**	**Einwohner-kategorie**	**Nächster Zentraler Ort**	**Verkehrlich relevanter Ort**	**Relation**	**Fahrten/ Ri. & Tag**	**Linien in Ortschaft**	**Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort**	**Linienanzahl der direkten Verbindun-gen**	**Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri.** (Mo-Fr an Schultagen)	**Bewer-tung**
1	Lucka	Lucka	3.000-4.000	Lucka	Lucka	-	-	273,406,412,413,414, +258,+416	-	-	-	-
2	Lucka	Breitenhain	200-500	Lucka	Lucka	Breitenhain – Lucka	3	406,412,413,+416	406,412,413,+416	4	21	erfüllt
3	Lucka	Pröß dorf	200-500	Lucka	Lucka	Pröß dorf – Lucka	3	406,414	406,414	2	13	erfüllt
4	Meuselwitz	Brossen	200-500	Meuselwitz	Meuselwitz	Brossen – Meuselwitz	3	406,+844	+844	1	12	erfüllt
5	Meuselwitz	Bünauroda	<200	Meuselwitz	Meuselwitz	Bünauroda – Meuselwitz	-	412,413,+416	412,413,+416	3	20	-
6	Meuselwitz	Falkenhain	200-500	Lucka	Meuselwitz	Falkenhain – Meuselwitz	3	406	406	1	12	erfüllt
7	Meuselwitz	Meuselwitz, Stadt	7.000-8.000	Lucka	Meuselwitz	-	-	-	-	-	-	-
8	Meuselwitz	Mumsdorf	500-1.000	Meuselwitz	Meuselwitz	Mumsdorf - Meuselwitz	3	406,+844	406,+844	2	10	erfüllt
9	Meuselwitz	Neubraunshain	<200	Altenburg	Altenburg	Neubraunshain – Altenburg	-	405	405	1	10	-
10	Meuselwitz	Neupoderschau	<200	Meuselwitz	Meuselwitz	Neupoderschau – Meuselwitz	-	352,404,408	352,404,408	3	17	-
11	Meuselwitz	Schnauderhainichen	200-500	Meuselwitz	Meuselwitz	Schnauderhainichen - Meuselwitz	3	405,406,412,413,+416	405,406,412,+416	4	34	erfüllt
12	Meuselwitz	Waltersdorf	<200	Meuselwitz	Meuselwitz	Waltersdorf – Meuselwitz	-	405	405	1	11	-
13	Meuselwitz	Wintersdorf	2.000-3.000	Meuselwitz	Meuselwitz	Wintersdorf – Meuselwitz	5	405,406	405,406	2	17	erfüllt
14	Haselbach	Haselbach	500-1.000	Lucka	Altenburg	Haselbach – Treben – Altenburg	3	252	252	1	3	erfüllt
15	Fockendorf	Fockendorf	500-1.000	Altenburg	Altenburg	Fockendorf – Treben – Altenburg	3	251	251 [251]	1	1 [3/2]	Defizit
16	Fockendorf	Pahna	<200	Altenburg	Altenburg	Pahna – Treben – Altenburg	-	251	251 [251]	1	1 [3/1]	-
17	Treben	Lehma	200-500	Altenburg	Altenburg	Lehma – Altenburg	3	405	405	1	11	erfüllt
18	Treben	Plottendorf	<200	Altenburg	Altenburg	Plottendorf – Treben – Altenburg	-	252,405	252,[405]	2	3 [1]	-
19	Treben	Primmelwitz	<200	Altenburg	Altenburg	Primmelwitz – Treben – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
20	Treben	Serbitz	<200	Altenburg	Altenburg	Serbitz – Altenburg	-	251	251	1	10	-
21	Treben	Trebanz	<200	Altenburg	Altenburg	Trebanz – Treben – Altenburg	-	405	405	1	[2]	-
22	Treben	Treben	500-1.000	Altenburg	Altenburg	Treben – Altenburg	3	251,252,405	251,252	3	14	erfüllt
23	Windischleuba	Bocka	200-500	Altenburg	Altenburg	Bocka – Altenburg	3	264,266	264,266	2	13	erfüllt
24	Windischleuba	Borgishain	<200	Altenburg	Altenburg	Borgishain – Windischleuba – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
25	Windischleuba	Pähnitz	<200	Altenburg	Altenburg	Pähnitz – Windischleuba – Altenburg	-	254	254	1	7	-

Analyse				Festsetzung:				Bewertung				
Nr	**Gemeinde**	**Ortschaft**	**Einwohner-kategorie**	**Nächster Zentraler Ort**	**Verkehrlich relevanter Ort**	**Relation**	**Fahrten/ Ri. & Tag**	**Linien in Ortschaft**	**Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort**	**Linienanzahl der direkten Verbindun-gen**	**Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri.** (Mo-Fr an Schultagen)	**Bewer-tung**
26	Windischleuba	Pöppschen	<200	Altenburg	Altenburg	Pöppschen – Altenburg	-	264,266	264,266	2	13	-
27	Windischleuba	Remsa	<200	Altenburg	Altenburg	Remsa – Altenburg	-	264,266	264,266	2	15	-
28	Windischleuba	Schelchwitz	<200	Altenburg	Altenburg	Schelchwitz – Nobitz – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
29	Windischleuba	Windischleuba	1.000-2.000	Altenburg	Altenburg	Windischleuba – Altenburg	5	251,254,264,266,405	251,254,264,266,405	5	22	erfüllt
30	Windischleuba	Zschaschelwitz	<200	Altenburg	Altenburg	Zschaschelwitz – Windischleuba – Altenburg	-	251,252	251,252	2	14	-
31	Gerstenberg	Gerstenberg	200-500	Altenburg	Altenburg	Gerstenberg – Altenburg	3	405	405	1	9	erfüllt
32	Gerstenberg	Pöschwitz	<200	Altenburg	Altenburg	Pöschwitz – Windischleuba – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
33	Rositz	Molbitz	<200	Altenburg	Altenburg	Molbitz - Altenburg	-	K	K	1	4	-
34	Rositz	Rositz	2.000-3.000	Meuselwitz	Altenburg	Rositz – Altenburg	5	401,406,409,412,413	401,406,409,412,413	5	19	erfüllt
35	Kriebitzsch	Altpoderschau	<200	Meuselwitz	Meuselwitz	Altpoderschau – Neupoderschau – Meuselwitz	-	352,404,408,409	352,404,408,409	4	17	-
36	Kriebitzsch	Kriebitzsch	500-1.000	Meuselwitz	Meuselwitz	Kriebitzsch – Meuselwitz	3	406,409,412,413	406,409,412,413	4	17	erfüllt
37	Kriebitzsch	Zechau	<200	Meuselwitz	Meuselwitz	Zechau – Meuselwitz	-	409,416	409,+416	2	17	-
38	Altenburg	Altenburg, Stadt	>30.000	Altenburg	Altenburg	-	-					-
39	Altenburg	Altendorf	<200	Altenburg	Altenburg	Altendorf – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
40	Altenburg	Ehrenberg	200-500	Altenburg	Altenburg	Ehrenberg – Altenburg	3	325,358	325,358	2	10	erfüllt
41	Altenburg	Greipzig	<200	Altenburg	Altenburg	Greipzig – Altenburg, Klinikum – Altenburg	-	358	358	1	-/8	-
42	Altenburg	Knau	200-500	Altenburg	Altenburg	Knau - Altenburg	3	K	K	1	21	erfüllt
43	Altenburg	Kosma	200-500	Altenburg	Altenburg	Kosma – Altenburg	3	Keine HST	-	-	-	Defizit
44	Altenburg	Kürbitz	<200	Altenburg	Altenburg	Kürbitz – Altenburg	-	HST nicht bedient	-	-	-	-
45	Altenburg	Lehnitzsch	<200	Altenburg	Altenburg	Lehnitzsch – Altenburg, Klinikum –Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
46	Altenburg	Mockzig	200-500	Gößnitz	Altenburg	Mockzig – Altenburg	3	358	358	1	8	erfüllt
47	Altenburg	Modelwitz	<200	Altenburg	Altenburg	Modelwitz – Altenburg	-	358	358	1	8	-
48	Altenburg	Oberzetzscha	200-500	Altenburg	Altenburg	Oberzetzscha – Altenburg	3	K	K	1	21	erfüllt
49	Altenburg	Paditz	<200	Altenburg	Altenburg	Paditz – Altenburg	-	358	358	1	6	-
50	Altenburg	Rautenberg	<200	Altenburg	Altenburg	Rautenberg – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
51	Altenburg	Steinwitz	<200	Altenburg	Altenburg	Steinwitz – Altenburg	-	356,404	356,404	2	15	-

Analyse				Festsetzung:				Bewertung				
Nr	**Gemeinde**	**Ortschaft**	**Einwohner-kategorie**	**Nächster Zentraler Ort**	**Verkehrlich relevanter Ort**	**Relation**	**Fahrten/ Ri. & Tag**	**Linien in Ortschaft**	**Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort**	**Linienanzahl der direkten Verbindun-gen**	**Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri.** (Mo-Fr an Schultagen)	**Bewer-tung**
52	Altenburg	Stünzhain	<200	Altenburg	Altenburg	Stünzhain – Altenburg, Klinikum – Altenburg	-	325	325	1	1	-
53	Altenburg	Unterzetzscha	<200	Altenburg	Altenburg	Unterzetzscha – Altenburg	-	K	K	1	21	-
54	Altenburg	Zschaiga	<200	Altenburg	Altenburg	Zschaiga	-	Keine HST	-	-	-	-
55	Altenburg	Zschechwitz	<200	Altenburg	Altenburg	Zschechwitz – Altenburg, Klinikum – Altenburg	-	358	358	1	8	-
56	Nobitz	Bornshain	<200	Gößnitz	Gößnitz	Bornshain – Gößnitz	-	328,329,354,358,+350	328	1	4	-
57	Nobitz	Burkersdorf, bei Lehndorf	<200	Altenburg	Altenburg	Burkersdorf, bei Lehndorf – Altenburg	-	+350	+350	1	17	-
58	Nobitz	Dippelsdorf	<200	Altenburg	Altenburg	Dippelsdorf – Ehrenhain – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
59	Nobitz	Ehrenhain	500-1.000	Altenburg	Altenburg	Ehrenhain – Altenburg	3	325,328	325,328	2	13	erfüllt
60	Nobitz	Engertsdorf	<200	Gößnitz	Altenburg	Engertsdorf – Altenburg	-	325	325	1	8	-
61	Nobitz	Flemmingen	<200	Altenburg	Altenburg	Flemmingen – Langenleuba-Niederhain – Altenburg	-	301	301	1	-/4	-
62	Nobitz	Frohnsdorf	200-500	Altenburg	Altenburg	Frohnsdorf – Langenleuba-Niederhain – Altenburg	3	301	301	1+[1]/3	2	Defizit
63	Nobitz	Gähsnitz	<200	Gößnitz	Altenburg	Gähsnitz – Gößnitz	-	325	325	1	7	-
64	Nobitz	Garbus	<200	Altenburg	Altenburg	Garbus – Altenburg	-	325,328	325,328	2	12	-
65	Nobitz	Gardschütz	<200	Altenburg	Altenburg	Gardschütz – Altenburg	-	358	358	1	8	-
66	Nobitz	Gieba	<200	Gößnitz	Gößnitz	Gieba – Oberamsdorf – Gößnitz	-	328	328	1	5	-
67	Nobitz	Gleina	<200	Schmölln	Altenburg/ Schmölln	Gleina - Altenburg	-	350	+350	1	17	-
68	Nobitz	Goldschau	<200	Gößnitz	Gößnitz/ Oberarmsdorf	Goldschau – Gößnitz	-	328	328	1	4/4	-
69	Nobitz	Gösdorf	<200	Gößnitz	Altenburg	Gösdorf - Altenburg	-	325,328	325,328	2	9	-
70	Nobitz	Großmecka	<200	Gößnitz	Gößnitz	Großmecka – Gößnitz	-	328	328	1	4	-
71	Nobitz	Hauersdorf	<200	Altenburg	Altenburg	Hauersdorf – Nobitz – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
72	Nobitz	Heiligenleichnam	<200	Altenburg	Altenburg	Heiligenleichnam – Altenburg, Klinikum – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
73	Nobitz	Jückelberg	<200	Gößnitz	Altenburg	Jückelberg – Langenleuba-Niederhain – Altenburg	-	301	301	1	-/3	-
74	Nobitz	Kaimnitz	<200	Altenburg	Altenburg	Kaimnitz – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
75	Nobitz	Klausa	200-500	Altenburg	Altenburg	Klausa – Altenburg	3	301,325,328	301,325,328	3	26	erfüllt
76	Nobitz	Kotteritz	<200	Altenburg	Altenburg	Kotteritz – Altenburg	-	358	358	1	-/6	-
77	Nobitz	Kraschwitz	<200	Altenburg	Altenburg	Kraschwitz – Nobitz – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-

Analyse				Festsetzung:				Bewertung				
Nr	**Gemeinde**	**Ortschaft**	**Einwohner-kategorie**	**Nächster Zentraler Ort**	**Verkehrlich relevanter Ort**	**Relation**	**Fahrten/ Ri. & Tag**	**Linien in Ortschaft**	**Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort**	**Linienanzahl der direkten Verbindun-gen**	**Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri.** (Mo-Fr an Schultagen)	**Bewer-tung**
78	Nobitz	Lehndorf	200-500	Gößnitz	Altenburg	Lehndorf – Altenburg	3	S5,S5X,RE3/358	S5,RE3/358	4	29	erfüllt
79	Nobitz	Löhmigen	<200	Gößnitz	Gößnitz	Löhmigen – Gößnitz	-	329,358	358	2	7	-
80	Nobitz	Löpitz	<200	Altenburg	Altenburg	Löpitz – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
81	Nobitz	Maltis	<200	Gößnitz	Gößnitz	Maltis – Gößnitz	-	329	329	1	2	-
82	Nobitz	Mockern	500-1.000	Altenburg	Altenburg	Mockern – Altenburg	3	358	358	1	14	erfüllt
83	Nobitz	Münsa	<200	Altenburg	Altenburg	Münsa – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
84	Nobitz	Niederarnsdorf	<200	Gößnitz	Altenburg	Niederarnsdorf – Ehrenhain – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
85	Nobitz	Niederleupten	<200	Altenburg	Altenburg	Niederleupten – Altenburg	-	301,325,328	301,325,328	3	27	-
86	Nobitz	Nirkendorf	<200	Altenburg	Altenburg	Nirkendorf – Ehrenhain – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
87	Nobitz	Nobitz	500-1.000	Altenburg	Altenburg	Nobitz – Altenburg	3	301,325,328	301,325,328	3	27	erfüllt
88	Nobitz	Oberarnsdorf	<200	Gößnitz	Altenburg	Oberarnsdorf - Altenburg	-	325,328	325,328	2	11	-
89	Nobitz	Oberleupten	<200	Altenburg	Altenburg	Oberleupten – Nobitz – Altenburg	-	325	325	1	-/1	-
90	Nobitz	Podelwitz	200-500	Gößnitz	Gößnitz	Podelwitz – Gößnitz	3	328	328	1	5	erfüllt
91	Nobitz	Priefel	<200	Altenburg	Altenburg	Priefel – Nobitz – Altenburg	-	325	325	1	-/1	-
92	Nobitz	Runsdorf	<200	Gößnitz	Gößnitz	Runsdorf – Gößnitz	-	328	328	1	2	-
93	Nobitz	Saara	<200	Gößnitz	Gößnitz	Saara – Gößnitz	-	329	329	1	12	-
94	Nobitz	Selleris	<200	Gößnitz	Gößnitz	Selleris – Gößnitz	-	Keine HST	-	-	-	-
95	Nobitz	Taupadel	200-500	Gößnitz	Gößnitz	Taupadel – Gößnitz	3	328,329,354	328,329,354	3	6	erfüllt
96	Nobitz	Tautenhain	<200	Gößnitz	Altenburg	Tautenhain – Oberarnsdorf - Altenburg	-	328	328	1	2	-
97	Nobitz	Wilchwitz	200-500	Altenburg	Altenburg	Wilchwitz – Altenburg	3	325	325	1	-/3	Defizit
98	Nobitz	Wolperndorf	<200	Gößnitz	Altenburg	Wolperndorf – Langenleuba-Niederhain – Altenburg	-	301	301	1	4	-
99	Nobitz	Zehma	200-500	Gößnitz	Gößnitz	Zehma – Gößnitz	3	329,358	358	2	7	erfüllt
100	Nobitz	Ziegelheim	500-1.000	Gößnitz	Altenburg	Ziegelheim – Engertsdorf - Altenburg	3	325	325	1	10	erfüllt
101	Nobitz	Zumroda	<200	Gößnitz	Gößnitz	Zumroda – Gößnitz	-	328	328	1	2	-
102	Nobitz	Zürchau	<200	Gößnitz	Gößnitz	Zürchau – Gößnitz	-	329	329	1	2	-
103	Langenleuba-Niederhain	Beiern	<200	Altenburg	Altenburg	Beiern – Langenleuba-Niederhain – Altenburg	-	301	301	1	-/4	-
104	Langenleuba-Niederhain	Boderitz	<200	Altenburg	Altenburg	Boderitz – Altenburg	-	301,325	301,325	2	5	-

Analyse				Festsetzung:				Bewertung				
Nr	**Gemeinde**	**Ortschaft**	**Einwohner-kategorie**	**Nächster Zentraler Ort**	**Verkehrlich relevanter Ort**	**Relation**	**Fahrten/ Ri. & Tag**	**Linien in Ortschaft**	**Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort**	**Linienanzahl der direkten Verbindun-gen**	**Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri.** (Mo-Fr an Schultagen)	**Bewer-tung**
105	Langenleuba-Niederhain	Buscha	<200	Altenburg	Altenburg	Buscha – Altenburg	-	301	301	1	13	-
106	Langenleuba-Niederhain	Langenleuba-Niederhain	1.000-2.000	Altenburg	Altenburg	Langenleuba-Niederhain – Altenburg	5	301	301	1	10	erfüllt
107	Langenleuba-Niederhain	Lohma, an der Leina	200-500	Altenburg	Altenburg	Lohma, an der Leina – Altenburg	3	301	301	1	14	erfüllt
108	Langenleuba-Niederhain	Neuenmörbitz	<200	Altenburg	Altenburg	Neuenmörbitz – Langenleuba-Niederhain – Altenburg	-	301	301	1	5	-
109	Langenleuba-Niederhain	Schömbach	<200	Altenburg	Altenburg	Schömbach – Lgl.-Ndh. Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
110	Langenleuba-Niederhain	Zschernichen	<200	Altenburg	Altenburg	Zschernichen – Altenburg	-	301	301	1	13	-
111	Göpfersdorf	Garbisdorf	<200	Gößnitz	Altenburg	Garbisdorf – Langenleuba-Niederhain – Altenburg	-	301	301	1	-/4	-
112	Göpfersdorf	Göpfersdorf	<200	Gößnitz	Altenburg	Göpfersdorf – Langenleuba-Niederhain – Altenburg	-	301	301	1	-/4	-
113	Gößnitz	Gößnitz, Stadt	3.000-4.000	Gößnitz	Gößnitz	-	-		-	-	-	-
114	Gößnitz	Hainichen	<200	Gößnitz	Gößnitz	Hainichen – Gößnitz	-	Keine HST	-	-	-	-
115	Gößnitz	Koblenz	<200	Gößnitz	Gößnitz	Koblenz – Gößnitz	-	328	328	1	2	-
116	Gößnitz	Naundorf, bei Gößnitz	<200	Gößnitz	Gößnitz	Naundorf, bei Gößnitz – Gößnitz	-	328	328	1	2	-
117	Gößnitz	Nörditz	<200	Gößnitz	Gößnitz	Nörditz – Gößnitz	-	328,329,354	328,329,354	3	10	-
118	Gößnitz	Pfarrsdorf	<200	Gößnitz	Gößnitz	Pfarrsdorf – Gößnitz	-	328	328	1	2	-
119	Göhren	Gödern	<200	Altenburg	Altenburg	Gödern - Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
120	Göhren	Göhren	<200	Altenburg	Altenburg	Göhren - Altenburg	-	356,404	356,404	2	15	-
121	Göhren	Lossen	<200	Altenburg	Altenburg	Lossen - Altenburg	-	356,404	356,404	2	15	-
122	Göhren	Lutschütz	<200	Altenburg	Altenburg	Lutschütz - Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
123	Göhren	Romschütz	<200	Altenburg	Altenburg	Romschütz – Altenburg	-	356,404	356,404	2	15	-
124	Lödla	Oberlödla	200-500	Altenburg	Altenburg	Oberlödla – Altenburg	3	401	401	1	3	erfüllt
125	Lödla	Rödigen	200-500	Altenburg	Altenburg	Rödigen – Altenburg	3	401	401	1	-/1	Defizit
126	Lödla	Unterlödla	<200	Altenburg	Altenburg	Unterlödla – Altenburg	-	401	401	1	8	-
127	Lödla	Wieseberg	<200	Altenburg	Altenburg	Wieseberg – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
128	Monstab	Krebitzschen	<200	Altenburg	Altenburg	Krebitschen – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
129	Monstab	Kröbern	<200	Meuselwitz	Altenburg	Kröbern - Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
130	Monstab	Monstab	200-500	Altenburg	Altenburg	Monstab - Altenburg	3	401	401	1	6	erfüllt
131	Monstab	Schlauditz	<200	Altenburg	Altenburg	Schlauditz – Altenburg	-	401	401	1	7	-

Analyse				Festsetzung:				Bewertung				
Nr	**Gemeinde**	**Ortschaft**	**Einwohner-kategorie**	**Nächster Zentraler Ort**	**Verkehrlich relevanter Ort**	**Relation**	**Fahrten/ Ri. & Tag**	**Linien in Ortschaft**	**Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort**	**Linienanzahl der direkten Verbindun-gen**	**Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri.** (Mo-Fr an Schultagen)	**Bewer-tung**
132	Monstab	Wiesenmühle	<200	Altenburg	Altenburg	Wiesenmühle – Altenburg	-	401	401	1	7	-
133	Starkenberg	Breesen	<200	Altenburg	Altenburg	Breesen – Altenburg	-	356,404	356,404	2	15	-
134	Starkenberg	Dobraschütz	<200	Meuselwitz	Altenburg	Dobraschütz – Altenburg	-	408	0	0	0	-
135	Starkenberg	Dölzig	<200	Meuselwitz	Altenburg	Dölzig - Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
136	Starkenberg	Großröda	200-500	Meuselwitz	Meuselwitz	Großröda – Posa - Meuselwitz	3	401,408	408	1	(1)	Defizit
137	Starkenberg	Kleinröda	<200	Meuselwitz	Meuselwitz	Kleinröda – Posa –Meuselwitz	-	352,404,408	352,404,(408)	2(+1)	13(+1)	-
138	Starkenberg	Kostitz	200-500	Meuselwitz	Meuselwitz	Kostitz – Posa – Meuselwitz	3	408	408	1	3	erfüllt
139	Starkenberg	Kraasa	<200	Meuselwitz	Meuselwitz	Kraasa – Posa - Meuselwitz	-	408	408	1	3	-
140	Starkenberg	Kreutzen	<200	Meuselwitz	Meuselwitz	Kreutzen – Meuselwitz	-	352,404	352,404	2	13	-
141	Starkenberg	Misselwitz	<200	Meuselwitz	Meuselwitz	Misselwitz – Meuselwitz	-	Keine HST	-	-	-	-
142	Starkenberg	Naundorf, bei Starkenberg	200-500	Meuselwitz	Meuselwitz	Naundorf, bei Starkenberg – Posa – Meuselwitz	3	408	408	1	3	erfüllt
143	Starkenberg	Neuposa	<200	Meuselwitz	Meuselwitz	Neuposa – Posa – Meuselwitz	-	408	(408)	(1)	(1)	-
144	Starkenberg	Oberkossa	<200	Meuselwitz	Altenburg	Oberkossa – Dobitzschen – Altenburg]	-	Keine HST	-	-	-	-
145	Starkenberg	Pöhla	<200	Meuselwitz	Meuselwitz	Pöhla – Posa – Meuselwitzz	-	Keine HST	-	-	-	-
146	Starkenberg	Posa	<200	Meuselwitz	Meuselwitz	Posa – Meuselwitz	-	352,401,404,408	352,404,408	3	16	-
147	Starkenberg	Starkenberg	200-500	Meuselwitz	Meuselwitz	Starkenberg – Meuselwitz	3	352,401,404	352,404	2	13	erfüllt
148	Starkenberg	Tanna	<200	Meuselwitz	Meuselwitz	Tanna – Posa – Meuselwitz	-	408	408	1	3	-
149	Starkenberg	Tegkwitz	200-500	Altenburg	Altenburg	Tegkwitz – Altenburg	3	401	401	1	7	erfüllt
150	Starkenberg	Wernsdorf	<200	Meuselwitz	Meuselwitz	Wernsdorf - Posa – Meuselwitz	-	408	408	1	3	-
151	Mehna	Mehna	200-500	Schmölln	Altenburg	Mehna – Altenburg	3	352,356,404	356,404	2	14	erfüllt
152	Mehna	Rodameuschel	<200	Schmölln	Altenburg	Rodameuschel – Altenburg	-	351,352,356	356	1	7	-
153	Mehna	Zweitschen	<200	Schmölln	Altenburg	Zweitschen – Altenburg	-	352	0	0	0	-
154	Dobitschen	Dobitschen	200-500	Schmölln	Schmölln	Dobitschen – Schmölln	3	351,352,356,408	351,356	2	7	erfüllt
155	Dobitschen	Meucha	<200	Schmölln	Schmölln	Meucha – Dobitzschen – Schmölln	-	356	356	1	-/4	-
156	Dobitschen	Pontewitz	<200	Schmölln	Schmölln	Pontewitz – Schmölln	-	352	0	0	0	-
157	Dobitschen	Rolika	<200	Schmölln	Schmölln	Rolika – Dobitzschen – Schmölln	-	351,356	0	0	0	-
158	Göllnitz	Göllnitz	<200	Schmölln	Schmölln	Göllnitz – Altkirchen - Schmölln	-	351,356	351	1	7	-
159	Göllnitz	Kertschütz	<200	Schmölln	Schmölln	Kertschütz – Altkirchen – Schmölln	-	356	0	0	0	-

Analyse				Festsetzung:				Bewertung				
Nr	**Gemeinde**	**Ortschaft**	**Einwohner-kategorie**	**Nächster Zentraler Ort**	**Verkehrlich relevanter Ort**	**Relation**	**Fahrten/ Ri. & Tag**	**Linien in Ortschaft**	**Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort**	**Linienanzahl der direkten Verbindun-gen**	**Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri.** (Mo-Fr an Schultagen)	**Bewer-tung**
160	Göllnitz	Schwanditz	<200	Schmölln	Schmölln	Schwanditz – Altkirchen – Schmölln	-	351	351	1	7	-
161	Göllnitz	Zschöpperitz	<200	Schmölln	Schmölln	Zschöpperitz – Altkirchen – Schmölln	-	351	351	1	3	-
162	Schmölln	Altkirchen	500-1.000	Schmölln	Schmölln	Altkirchen – Schmölln	3	351	351	1	8	erfüllt
163	Schmölln	Bohra	200-500	Schmölln	Schmölln	Bohra – Schmölln	3	351,359	351,359	2	13	erfüllt
164	Schmölln	Brandrübel	<200	Schmölln	Schmölln	Brandrübel – Schmölln	-	357	357	1	6	-
165	Schmölln	Braunshain	<200	Schmölln	Schmölln	Braunshain – Dobitschen – Schmölln	-	356	0	0	0	-
166	Schmölln	Burkersdorf (Schmölln)	<200	Schmölln	Schmölln	Burkersdorf (Schmölln) – Schmölln	-	353,355,356	353,355,356	3	23	-
167	Schmölln	Dobra	<200	Schmölln	Schmölln	Dobra – Löbichau – Schmölln	-	353,356,359	353,356	2	7	-
168	Schmölln	Drogen	<200	Schmölln	Schmölln	Drogen – Altkirchen – Schmölln	-	351,359	351,359	2	4	-
169	Schmölln	Gimmel	<200	Schmölln	Schmölln	Gimmel – Altkirchen – Schmölln	-	351,359	351,359	2	4	-
170	Schmölln	Gödissa	<200	Schmölln	Schmölln	Gödissa – Altkirchen – Schmölln	-	Keine HST	-	-	-	-
171	Schmölln	Göldschen	<200	Schmölln	Schmölln	Göldschen – Altkirchen – Schmölln	-	351	351	1	3	-
172	Schmölln	Graicha	<200	Schmölln	Schmölln	Graicha – Altkirchen – Schmölln	-	Keine HST	-	-	-	-
173	Schmölln	Großbraunshain	<200	Schmölln	Schmölln	Großbraunshain - Dobitschen – Schmölln	-	211,252,356	356	1	4	-
174	Schmölln	Großstöbnitz	500-1.000	Schmölln	Schmölln	Großstöbnitz – Schmölln	3	+350	+350	1	18	erfüllt
175	Schmölln	Großtauschwitz	<200	Schmölln	Schmölln	Großtauschwitz – Altkirchen – Schmölln	-	351	351	1	5	-
176	Schmölln	Hartha	<200	Schmölln	Schmölln	Hartha – Dobitschen – Schmölln	-	356	0	0	0	-
177	Schmölln	Hartroda	<200	Schmölln	Schmölln	Hartroda – Löbichau – Schmölln	-	353	353	1	2	-
178	Schmölln	Illsitz	<200	Schmölln	Schmölln	Illsitz – Altkirchen – Schmölln	-	351	351	1	3	-
179	Schmölln	Jauern	<200	Schmölln	Schmölln	Jauern – Altkirchen – Schmölln	-	351	351	1	3	-
180	Schmölln	Kakau	<200	Schmölln	Schmölln	Kakau – Löbichau – Schmölln	-	353	353	1	3	-
181	Schmölln	Kleinmückern	<200	Gößnitz	Gößnitz	Kleinmückern – Gößnitz	-	+350	0		0	-
182	Schmölln	Kleintauscha	<200	Schmölln	Schmölln	Kleintauscha – Dobitschen – Schmölln	-	356	0	0		-
183	Schmölln	Kleintauschwitz	<200	Schmölln	Schmölln	Kleintauschwitz – Altkirchen – Schmölln	-	Keine HST	-	-	-	-
184	Schmölln	Kratschütz	<200	Schmölln	Schmölln	Kratschütz – Altkirchen – Schmölln	-	351	351	1	3	-
185	Schmölln	Kummer	<200	Schmölln	Schmölln	Kummer – Schmölln	-	354	354	1	3	-

Analyse				Festsetzung:				Bewertung				
Nr	**Gemeinde**	**Ortschaft**	**Einwohner-kategorie**	**Nächster Zentraler Ort**	**Verkehrlich relevanter Ort**	**Relation**	**Fahrten/ Ri. & Tag**	**Linien in Ortschaft**	**Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort**	**Linienanzahl der direkten Verbindun-gen**	**Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri.** (Mo-Fr an Schultagen)	**Bewer-tung**
186	Schmölln	Lohma, bei Schmölln	<200	Schmölln	Schmölln	Lohma, bei Schmölln – Schmölln	-	353,355	353,355	2	5	-
187	Schmölln	Lumpzig	<200	Schmölln	Schmölln	Lumpzig – Dobitschen – Schmölln	-	352,356	356	1	4	-
188	Schmölln	Mohlis	<200	Schmölln	Schmölln	Mohlis – Altkirchen – Schmölln	-	351,359	351,359	2	4	-
189	Schmölln	Nitzschka	<200	Schmölln	Schmölln	Nitzschka – Schmölln	-	328,329,354	328,329,354	3	12	-
190	Schmölln	Nöbdenitz	500-1.000	Schmölln	Schmölln	Nöbdenitz – Schmölln	3	RE1,RE3, 353,355,357	RE3, 353,355,357	4	16	erfüllt
191	Schmölln	Nödenitzsch	<200	Schmölln	Schmölln	Nödenitzsch – Schmölln	-	Keine HST	-	-	-	-
192	Schmölln	Papiermühle	<200	Schmölln	Schmölln	Papiermühle – Schmölln	-	Keine HST	-	-	-	-
193	Schmölln	Platschütz	<200	Schmölln	Schmölln	Platschütz – Altkirchen – Schmölln	-	351	351	1	7	-
194	Schmölln	Prehna	<200	Schmölln	Schmölln	Prehna – Dobitschen – Schmölln	-	356	356	1	4	-
195	Schmölln	Röthenitz	<200	Schmölln	Schmölln	Röthenitz – Altkirchen – Schmölln	-	351	351	1	7	-
196	Schmölln	Schloßig	<200	Schmölln	Schmölln	Schloßig – Schmölln	-	3535,355,356	353,355,356	3	23	-
197	Schmölln	Schmölln, Stadt	10.000-11.000	Schmölln	Schmölln	-	-					-
198	Schmölln	Selka	200-500	Schmölln	Schmölln	Selka – Schmölln	3	357	357	1	6	erfüllt
199	Schmölln	Sommeritz	200-500	Schmölln	Schmölln	Sommeritz – Schmölln	3	357	357	1	6	erfüllt
200	Schmölln	Trebula	<200	Schmölln	Schmölln	Trebula – Altkirchen – Schmölln	-	351,359	351,359	2	4	-
201	Schmölln	Untschen	<200	Schmölln	Schmölln	Untschen – Schmölln	-	353,355,356	353,355,356	3	23	-
202	Schmölln	Weißbach	200-500	Schmölln	Schmölln	Weißbach – Schmölln	3	357	357	1	3	erfüllt
203	Schmölln	Wildenbörten	200-500	Schmölln	Schmölln	Wildenbörten – Löbichau – Schmölln	3	353,356,359	353,356,359	3	2	erfüllt
204	Schmölln	Zagkwitz	<200	Schmölln	Schmölln	Zagkwitz – Löbichau – Schmölln	-	353,356	353,356	2	7	-
205	Schmölln	Zschernitzsch (Schmölln)	200-500	Schmölln	Schmölln	Zschernitzsch (Schmölln) – Schmölln	3	+350	+350	1	19	erfüllt
206	Löbichau	Beerwalde	200-500	Schmölln	Schmölln	Beerwalde – Löbichau - Schmölln	3	353,355	353,355	2	15	erfüllt
207	Löbichau	Drosen	<200	Schmölln	Schmölln	Drosen – Löbichau – Schmölln	-	353,355	353	1	2	-
208	Löbichau	Großstechau	<200	Schmölln	Schmölln	Großstechau – Löbichau – Schmölln	-	353,355	353,355	2	15	-
209	Löbichau	Ingramsdorf	<200	Schmölln	Schmölln	Ingramsdorf – Löbichau - Schmölln	-	353,355	353	1	3	-
210	Löbichau	Kleinstechau	<200	Schmölln	Schmölln	Kleinstechau – Löbichau - Schmölln	-	353,355	353,355	2	13	-
211	Löbichau	Löbichau	200-500	Schmölln	Schmölln	Löbichau – Schmölln	3	353,355	353,355	2	14	erfüllt
212	Löbichau	Tannenfeld	<200	Schmölln	Schmölln	Tannenfeld	-	355	355	1	1	-

Analyse				Festsetzung:				Bewertung				
Nr	**Gemeinde**	**Ortschaft**	**Einwohner-kategorie**	**Nächster Zentraler Ort**	**Verkehrlich relevanter Ort**	**Relation**	**Fahrten/ Ri. & Tag**	**Linien in Ortschaft**	**Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort**	**Linienanzahl der direkten Verbindun-gen**	**Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri.** (Mo-Fr an Schultagen)	**Bewer-tung**
213	Posterstein	Posterstein	200-500	Schmölln	Schmölln	Posterstein – Schmölln	3	355	355	1	3	erfüllt
214	Posterstein	Stolzenberg	<200	Schmölln	Schmölln	Stolzenberg – Beerwalde – Schmölln	-	355	355	1	1	-
215	Heukewalde	Heukewalde	200-500	Schmölln	Schmölln	Heukewalde - Posterstein – Schmölln	3	355,357	355,357	2	2	erfüllt
216	Vollmershain	Vollmershain	200-500	Schmölln	Schmölln	Vollmershain – Schmölln	3	355,357	355,357	2	5	erfüllt
217	Jonaswalde	Jonaswalde	<200	Schmölln	Schmölln	Jonaswalde – Wettelswalde – Schmölln	-	355,357	355,357	2	3	-
218	Jonaswalde	Nischwitz	<200	Schmölln	Schmölln	Nischwitz – Wettelswalde – Schmölln	-	35,357	355,357	2	3	-
219	Thonhausen	Schönhaide	<200	Schmölln	Schmölln	Schönhaide – Schmölln	-	354,355,357	355,357	2	8	-
220	Thonhausen	Thonhausen	200-500	Schmölln	Schmölln	Thonhausen – Schmölln	3	354,355,357	355,357	2	9	erfüllt
221	Thonhausen	Wettelswalde	<200	Schmölln	Schmölln	Wettelswalde – Schmölln	-	354,355,357	355,357	2	7	-
222	Heyersdorf	Heyersdorf	<200	Schmölln	Schmölln	Heyersdorf – Schönhaide – Schmölln	-	354	354	1	5	-
223	Ponitz	Grünberg	200-500	Schmölln	Schmölln	Grünberg – Schönhaide – Schmölln	3	354	354	1	3	erfüllt
224	Ponitz	Guteborn	<200	Gößnitz	Gößnitz	Guteborn - Gößnitz	-	Keine HST	-	-	-	-
225	Ponitz	Merlach	<200	Gößnitz	Gößnitz	Merlach – Ponitz – Gößnitz	-	133,354	133,354	2	6	-
226	Ponitz	Ponitz	1.000-2.000	Gößnitz	Gößnitz	Ponitz – Gößnitz	5	S5/354	S5/354	2	14	erfüllt
227	Ponitz	Zschöpel	<200	Gößnitz	Gößnitz	Zschöpel – Ponitz – Gößnitz	-	354	351	1	2	-

[ ] Anzahl der Fahrtmöglichkeiten bei einmaligen Umsteigen. () nur an einzelnen Wochentagen.

U - Inwiefern dieser Ort in einem RufBus-Gebiet liegt, ist in einer Untersuchung im Rahmen des zukünftigen Projekts „Nördliches Altenburger Land“ festzustellen.

ANLAGE 26: Übersicht zu den relevanten Relationen je Netzkategorie im erweiterten Verkehrsangebot des StPNV (SPNV nur nachrichtlich)

Relation			Festsetzung der Mindestbedienung											Analyse für alle Hauptverkehrsträger, die die Relation bedienen													Bewertung
			Allgemein			Bedienungszeitrahmen			Fahrten pro Richtung			Qualität			ca. Bedienzeitraum			Bedienungshäufigkeit (Fahrten pro Richtung)					Beförderungszeit (gemittelt)	Zu- + Abgangszeit		Reisezeit		
Nr.	zentrale Orte	Relation	Verkehrs-mittel	Netz	Takt in min	Mo-Fr	Sa	So/Ft	Mo-Fr	Sa	So/Ft	Reisezeitverhältnis (ÖNV/MIV) <= 2 oder max. 30 min länger	Umsteigehäufigkeit	Takt in min (Mo – Fr)	Mo-Fr	Sa	So/Ft	Mo-Fr	Sa	So/Ft	Umsteigehäufigkeit	Straßenentfernung	ÖPNV	MIV	ÖPNV	MIV	ÖPNV/ MIV	
1	OZ-MZ	Leipzig – Altenburg	SPNV	1-h-Takt	60	05-21	05-21	05-21	15	6	4	x	0	30	04-01	01-01	01-01	39	41	41	0	49	41	52	10	5	0,8	*erfüllt*
2	MZ-OZ	Altenburg – Gößnitz – Zwickau	SPNV	1-h-Takt	60	05-21	05-21	05-21	15	6	4	x	0	60	04-01	04-01	04-01	29	29	29	0	38	43	39	10	5	1,2	*erfüllt*
3	MZ-OZ	Altenburg – Schmölln – Erfurt	SPNV	1-h-Takt	60	05-21	05-21	05-21	15	6	4	x	0	120	04-00	05-00	07-00	10	10	8	0	34	37	37	10	5	1,1	*erfüllt*
4	OZ-MZ	Gera – Schmölln - Gößnitz – Glauchau	SPNV	1-h-Takt	60	05-21	05-21	05-21	15	6	4	x	0	120	06-22	06-22	06-22	8	8	8	0	22	31	26	10	5	1,3	*erfüllt*
5	MZ-MZ	Altenburg – Schmölln	PlusBus	1-h-Takt	60	05-21	05-21	05-21	15	6	4	x	0	60	05-22	06-22	07-20	12	5	5	0	14	21	17	10	5	1,4	*Defizit*
6	MZ-GZ	Altenburg – Meuselwitz	PlusBus	1-h-Takt	60	05-21	05-21	05-21	15	6	4	x	0	60	05-21	08-20	08-20	15	6	6	0	15	30	16	10	5	1,9	*erfüllt*
7	GZ-GZ	Meuselwitz – Lucka	PlusBus	1-h-Takt	60	05-21	05-21	05-21	15	6	4	x	0	60	05-21	08-20	08-20	15	6	6	0	7	11	9	10	5	1,5	*erfüllt*
8	GZ-MZ	Lucka - Borna	PlusBus	1-h-Takt	60	05-21	05-21	05-21	15	6	4	x	0	60	03-22	08-21	08-20	13	6	4	0	16	39	18	10	5	2,1	*Defizit*
9	GZ-MZ	Zeitz – Meuselwitz (– Altenburg)	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	120	05-21	06-19	06-19	8	7	7	1	15	29	16	10	5	1,9	*Defizit*
10	MZ-AS	Altenburg – Dobitschen	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	-	07-18	12-18	12-18	4	2	2	0	14	27	16	10	5	1,8	*Defizit*
11	AS-MZ	Dobitschen – Altkirchen – Schmölln	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	-	06	-	-	1	-	-	0	11	26	13	10	5	2,0	*Defizit*
12	AS-GZ	Dobitschen – Posa – Meuselwitz	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	-	07-18	12-18	12-18	6	2	2	0	15	25	17	10	5	1,2	*Defizit*
13	GZ-GZ	Meuselwitz – Mumsdorf – Lucka	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	-	05-21	08-20	-	5	2	-	0	7	22	9	10	5	2,3	*Defizit*
14	MZ-AS	Schmölln – Selka – Weißbach – Sommeritz – Schmölln	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	-	05-17	-	-	4	-	-	0	5	14	9	10	5	1,7	*Defizit*
15	MZ-OZ	Schmölln – Löbichau – Beerwalde – Gera	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	(120)	05-19	-	-	8	-	-	0	23	44	29	10	5	1,6	*Defizit*
16	MZ-AS	Schmölln – Heyersdorf – Crimmitschau	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	10	5	k.A.	*Defizit*
17	MZ-AS	Schmölln – Schönhaide – Wettelswalde	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	-	05-17	-		4	-	-	0	9	15	10	10	5	1,7	*Defizit*
18	MZ-MZ	Schmölln – Nitzschka – Gößnitz	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	-	07-19	-	-	4	-	-	0	7	12	8	10	5	1,7	*Defizit*
19	MZ-GZ	Gößnitz – Hainichen – Meerane	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	-	07-17	-	-	4	-	-	0	6	9	8	10	5	1,5	*Defizit*
20	MZ-AS	Gößnitz – Merlach – Ponitz	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	-	-	-	-	1	-	-	0	4	7	8	10	5	1,3	*Defizit*
21	MZ-MZ	Altenburg – Mockern – Lehndorf – Zehma – Gößnitz	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	-	05-19	13-17	13-19	7	2	2	0	16	30	21	10	5	1,5	*Defizit*
22	MZ-AS	Altenburg – Mockzig	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	-	06-19	-	-	6	-	-	0	9	25	13	10	5	1,9	*Defizit*
23	MZ-AS	Altenburg – Nobitz – Ehrenhain – Oberarnsdorf – Engertsdorf	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	-	06-19	14-19	13-19	4	2	2	0	16	36	23	10	5	1,6	*Defizit*
24	MZ-AS	Altenburg – Nobitz – Langenleuba-Niederhain	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	-	05-22	08-20	12-20	7	4	2	0	21	28	26	10	5	1,2	*Defizit*
25	MZ-MZ	Altenburg – Windischleuba – Treben – Borna	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	120	05-19	08-20	08-20	10	4	4	0	17	28	20	10	5	1,5	*erfüllt*
26	MZ-GZ	Altenburg – Lehma – Wintersdorf – Meuselwitz	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	-	04-19	08-20	11-20	9	4	3	0	15	30	20	10	5	1,6	*Defizit*
27	MZ-GZ	Altenburg – Rositz – Wintersdorf – Meuselwitz	TaktBus	2-h-Takt	120	05-21	05-21	offen	7	4	offen	x	0	-	05-20	-	-	5	-	-	0	15	34	20	10	5	1,8	*Defizit*

Das Ergänzungsnetz im erweiterten Verkehrsangebot:

Analyse				Festsetzung:					Bewertung				
Nr	**Gemeinde**	**Ortschaft**	**Einwohner-kategorie**	**RufBus-Gebiet**	**Nächster Zentraler Ort**	**Verkehrlich relevanter Ort**	**Relation**	**Fahrten/ Ri. & Tag**	**Linien in Ortschaft**	**Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort**	**Linienanzahl der direkten Verbindun-gen**	**Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri.** (Mo-Fr an Schultagen)	**Bewer-tung**
1	Lucka	Lucka	3.000-4.000	-	Lucka	Lucka	-	-	273,406,412,413,414, +258,+416	-	-	-	-
2	Lucka	Breitenhain	200-500	U	Lucka	Lucka	Breitenhain – Lucka	3	406,412,413,+416	406,412,413,+416	4	21	erfüllt
3	Lucka	Prößdorf	200-500	U	Lucka	Lucka	Prößdorf – Lucka	3	406,414	406,414	2	13	erfüllt
4	Meuselwitz	Brossen	200-500	U	Meuselwitz	Meuselwitz	Brossen – Meuselwitz	3	406,+844	+844	1	12	erfüllt
5	Meuselwitz	Bünauroda	<200	U	Meuselwitz	Meuselwitz	Bünauroda – Meuselwitz	-	412,413,+416	412,413,+416	3	20	-
6	Meuselwitz	Falkenhain	200-500	U	Lucka	Meuselwitz	Falkenhain – Meuselwitz	3	406	406	1	12	erfüllt
7	Meuselwitz	Meuselwitz, Stadt	7.000-8.000	-	Lucka	Meuselwitz	-	-	-	-	-	-	-
8	Meuselwitz	Mumsdorf	500-1.000	U	Meuselwitz	Meuselwitz	Mumsdorf - Meuselwitz	3	406,+844	406,+844	2	10	erfüllt
9	Meuselwitz	Neubraunshain	<200	U	Altenburg	Altenburg	Neubraunshain – Altenburg	-	405	405	1	10	-
10	Meuselwitz	Neupoderschau	<200	U	Meuselwitz	Meuselwitz	Neupoderschau – Meuselwitz	-	352,404,408	352,404,408	3	17	-
11	Meuselwitz	Schnauderhainichen	200-500	U	Meuselwitz	Meuselwitz	Schnauderhainichen - Meuselwitz	3	405,406,412,413,+416	405,406,412,+416	4	34	erfüllt
12	Meuselwitz	Waltersdorf	<200	U	Meuselwitz	Meuselwitz	Waltersdorf – Meuselwitz	-	405	405	1	11	-
13	Meuselwitz	Wintersdorf	2.000-3.000	U	Meuselwitz	Meuselwitz	Wintersdorf – Meuselwitz	5	405,406	405,406	2	17	erfüllt
14	Haselbach	Haselbach	500-1.000	U	Lucka	Altenburg	Haselbach – Treben – Altenburg	3	252	252	1	3	erfüllt
15	Fockendorf	Fockendorf	500-1.000	U	Altenburg	Altenburg	Fockendorf – Treben – Altenburg	3	251	251 [251]	1	1 [3/2]	Defizit
16	Fockendorf	Pahna	<200	U	Altenburg	Altenburg	Pahna – Treben – Altenburg	-	251	251 [251]	1	1 [3/1]	-
17	Treben	Lehma	200-500	U	Altenburg	Altenburg	Lehma – Altenburg	3	405	405	1	11	erfüllt
18	Treben	Plottendorf	<200	U	Altenburg	Altenburg	Plottendorf – Treben – Altenburg	-	252,405	252,[405]	2	3 [1]	-
19	Treben	Primmelwitz	<200	U	Altenburg	Altenburg	Primmelwitz – Treben – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
20	Treben	Serbitz	<200	U	Altenburg	Altenburg	Serbitz – Altenburg	-	251	251	1	10	-
21	Treben	Trebanz	<200	U	Altenburg	Altenburg	Trebanz – Treben – Altenburg	-	405	405	1	[2]	-
22	Treben	Treben	500-1.000	U	Altenburg	Altenburg	Treben – Altenburg	3	251,252,405	251,252	3	14	erfüllt
23	Windischleuba	Bocka	200-500	U	Altenburg	Altenburg	Bocka – Altenburg	3	264,266	264,266	2	13	erfüllt
24	Windischleuba	Borgishain	<200	U	Altenburg	Altenburg	Borgishain – Windischleuba – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-

Analyse				Festsetzung:					Bewertung				
Nr	**Gemeinde**	**Ortschaft**	**Einwohner-kategorie**	**RufBus-Gebiet**	**Nächster Zentraler Ort**	**Verkehrlich relevanter Ort**	**Relation**	**Fahrten/ Ri. & Tag**	**Linien in Ortschaft**	**Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort**	**Linienanzahl der direkten Verbindun-gen**	**Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri.** (Mo-Fr an Schultagen)	**Bewer-tung**
25	Windischleuba	Pähnitz	<200	U	Altenburg	Altenburg	Pähnitz – Windischleuba – Altenburg	-	254	254	1	7	-
26	Windischleuba	Pöppschen	<200	U	Altenburg	Altenburg	Pöppschen – Altenburg	-	264,266	264,266	2	13	-
27	Windischleuba	Remsa	<200	U	Altenburg	Altenburg	Remsa – Altenburg	-	264,266	264,266	2	15	-
28	Windischleuba	Schelchwitz	<200	19	Altenburg	Altenburg	Schelchwitz – Nobitz – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
29	Windischleuba	Windischleuba	1.000-2.000	U	Altenburg	Altenburg	Windischleuba – Altenburg	5	251,254,264,266,405	251,254,264,266,405	5	22	erfüllt
30	Windischleuba	Zschaschelwitz	<200	U	Altenburg	Altenburg	Zschaschelwitz – Windischleuba – Altenburg	-	251,252	251,252	2	14	-
31	Gerstenberg	Gerstenberg	200-500	U	Altenburg	Altenburg	Gerstenberg – Altenburg	3	405	405	1	9	erfüllt
32	Gerstenberg	Pöschwitz	<200	U	Altenburg	Altenburg	Pöschwitz – Windischleuba – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
33	Rositz	Molbitz	<200	U	Altenburg	Altenburg	Molbitz - Altenburg	-	K	K	1	4	-
34	Rositz	Rositz	2.000-3.000	U	Meuselwitz	Altenburg	Rositz – Altenburg	5	401,406,409,412,413	401,406,409,412,413	5	19	erfüllt
35	Kriebitzsch	Altpoderschau	<200	U	Meuselwitz	Meuselwitz	Altpoderschau – Neupoderschau – Meuselwitz	-	352,404,408,409	352,404,408,409	4	17	-
36	Kriebitzsch	Kriebitzsch	500-1.000	U	Meuselwitz	Meuselwitz	Kriebitzsch – Meuselwitz	3	406,409,412,413	406,409,412,413	4	17	erfüllt
37	Kriebitzsch	Zechau	<200	U	Meuselwitz	Meuselwitz	Zechau – Meuselwitz	-	409,416	409,+416	2	17	-
Projektgebiet „Regionalverkehr verbindet“													
38	Altenburg	Altenburg, Stadt	>30.000	-	Altenburg	Altenburg	-	-					-
39	Altenburg	Altendorf	<200	U	Altenburg	Altenburg	Altendorf – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
40	Altenburg	Ehrenberg	200-500	14	Altenburg	Altenburg	Ehrenberg – Altenburg	3	325,358	325,358	2	10	erfüllt
41	Altenburg	Greipzig	<200	14	Altenburg	Altenburg	Greipzig – Altenburg, Klinikum – Altenburg	-	358	358	1	-/8	-
42	Altenburg	Knau	200-500	-	Altenburg	Altenburg	Knau - Altenburg	3	K	K	1	21	erfüllt
43	Altenburg	Kosma	200-500	U	Altenburg	Altenburg	Kosma – Altenburg	3	Keine HST	-	-	-	Defizit
44	Altenburg	Kürbitz	<200	U	Altenburg	Altenburg	Kürbitz – Altenburg	-	HST nicht bedient	-	-	-	-
45	Altenburg	Lehnitzsch	<200	14	Altenburg	Altenburg	Lehnitzsch – Altenburg, Klinikum –Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
46	Altenburg	Mockzig	200-500	-	Gößnitz	Altenburg	Mockzig – Altenburg	3	358	358	1	8	erfüllt
47	Altenburg	Modelwitz	<200	-	Altenburg	Altenburg	Modelwitz – Altenburg	-	358	358	1	8	-
48	Altenburg	Oberzetzscha	200-500	-	Altenburg	Altenburg	Oberzetzscha – Altenburg	3	K	K	1	21	erfüllt
49	Altenburg	Paditz	<200	-	Altenburg	Altenburg	Paditz – Altenburg	-	358	358	1	6	-
50	Altenburg	Rautenberg	<200	U	Altenburg	Altenburg	Rautenberg – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-

Analyse				Festsetzung:					Bewertung				
Nr	**Gemeinde**	**Ortschaft**	**Einwohner-kategorie**	**RufBus-Gebiet**	**Nächster Zentraler Ort**	**Verkehrlich relevanter Ort**	**Relation**	**Fahrten/ Ri. & Tag**	**Linien in Ortschaft**	**Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort**	**Linienanzahl der direkten Verbindun-gen**	**Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri.** (Mo-Fr an Schultagen)	**Bewer-tung**
51	Altenburg	Steinwitz	<200	U	Altenburg	Altenburg	Steinwitz – Altenburg	-	356,404	356,404	2	15	-
52	Altenburg	Stünzhain	<200	14	Altenburg	Altenburg	Stünzhain – Altenburg, Klinikum – Altenburg	-	325	325	1	1	-
53	Altenburg	Unterzetzscha	<200	-	Altenburg	Altenburg	Unterzetzscha – Altenburg	-	K	K	1	21	-
54	Altenburg	Zschaiga	<200	15	Altenburg	Altenburg	Zschaiga	-	Keine HST	-	-	-	-
55	Altenburg	Zschechwitz	<200	14	Altenburg	Altenburg	Zschechwitz – Altenburg, Klinikum – Altenburg	-	358	358	1	8	-
56	Nobitz	Bornshain	<200	7	Gößnitz	Gößnitz	Bornshain – Gößnitz	-	328,329,354,358,+350	328	1	4	-
57	Nobitz	Burkersdorf, bei Lehndorf	<200	-	Altenburg	Altenburg	Burkersdorf, bei Lehndorf – Altenburg	-	+350	+350	1	17	-
58	Nobitz	Dippelsdorf	<200	15	Altenburg	Altenburg	Dippelsdorf – Ehrenhain – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
59	Nobitz	Ehrenhain	500-1.000	(9, 15)	Altenburg	Altenburg	Ehrenhain – Altenburg	3	325,328	325,328	2	13	erfüllt
60	Nobitz	Engertsdorf	<200	9	Gößnitz	Altenburg	Engertsdorf – Altenburg	-	325	325	1	8	-
61	Nobitz	Flemmingen	<200	10	Altenburg	Altenburg	Flemmingen – Langenleuba-Niederhain – Altenburg	-	301	301	1	-/4	-
62	Nobitz	Frohnsdorf	200-500	10	Altenburg	Altenburg	Frohnsdorf – Langenleuba-Niederhain – Altenburg	3	301	301	1+[1]/3	2	Defizit
63	Nobitz	Gähsnitz	<200	-	Gößnitz	Altenburg	Gähsnitz – Gößnitz	-	325	325	1	7	-
64	Nobitz	Garbus	<200	-	Altenburg	Altenburg	Garbus – Altenburg	-	325,328	325,328	2	12	-
65	Nobitz	Gardschütz	<200	-	Altenburg	Altenburg	Gardschütz – Altenburg	-	358	358	1	8	-
66	Nobitz	Gieba	<200	8	Gößnitz	Gößnitz	Gieba – Oberamsdorf – Gößnitz	-	328	328	1	5	-
67	Nobitz	Gleina	<200	-	Schmölln	Altenburg/ Schmölln	Gleina - Altenburg	-	350	+350	1	17	-
68	Nobitz	Goldschau	<200	8	Gößnitz	Gößnitz/ Oberarmsdorf	Goldschau – Gößnitz	-	328	328	1	4/4	-
69	Nobitz	Gösdorf	<200	8	Gößnitz	Altenburg	Gösdorf - Altenburg	-	325,328	325,328	2	9	-
70	Nobitz	Großmecka	<200	8	Gößnitz	Gößnitz	Großmecka – Gößnitz	-	328	328	1	4	-
71	Nobitz	Hauersdorf	<200	15	Altenburg	Altenburg	Hauersdorf – Nobitz – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
72	Nobitz	Heiligenleichnam	<200	14	Altenburg	Altenburg	Heiligenleichnam – Altenburg, Klinikum – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
73	Nobitz	Jückelberg	<200	10	Gößnitz	Altenburg	Jückelberg – Langenleuba-Niederhain – Altenburg	-	301	301	1	-/3	-
74	Nobitz	Kaimnitz	<200	-	Altenburg	Altenburg	Kaimnitz – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
75	Nobitz	Klausa	200-500	-	Altenburg	Altenburg	Klausa – Altenburg	3	301,325,328	301,325,328	3	26	erfüllt
76	Nobitz	Kotteritz	<200	-	Altenburg	Altenburg	Kotteritz – Altenburg	-	358	358	1	-/6	-

Analyse				Festsetzung:					Bewertung				
Nr	**Gemeinde**	**Ortschaft**	**Einwohner-kategorie**	**RufBus-Gebiet**	**Nächster Zentraler Ort**	**Verkehrlich relevanter Ort**	**Relation**	**Fahrten/ Ri. & Tag**	**Linien in Ortschaft**	**Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort**	**Linienanzahl der direkten Verbindun-gen**	**Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri.** (Mo-Fr an Schultagen)	**Bewer-tung**
77	Nobitz	Kraschwitz	<200	19	Altenburg	Altenburg	Kraschwitz – Nobitz – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
78	Nobitz	Lehndorf	200-500	-	Gößnitz	Altenburg	Lehndorf – Altenburg	3	S5,S5X,RE3/358	S5,RE3/358	4	29	erfüllt
79	Nobitz	Löhmigen	<200	-	Gößnitz	Gößnitz	Löhmigen – Gößnitz	-	329,358	358	2	7	-
80	Nobitz	Löpitz	<200	-	Altenburg	Altenburg	Löpitz – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
81	Nobitz	Maltis	<200	7	Gößnitz	Gößnitz	Maltis – Gößnitz	-	329	329	1	2	-
82	Nobitz	Mockern	500-1.000	7	Altenburg	Altenburg	Mockern – Altenburg	3	358	358	1	14	erfüllt
83	Nobitz	Münsa	<200	-	Altenburg	Altenburg	Münsa – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
84	Nobitz	Niederarnsdorf	<200	9	Gößnitz	Altenburg	Niederarnsdorf – Ehrenhain – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
85	Nobitz	Niederleupten	<200	-	Altenburg	Altenburg	Niederleupten – Altenburg	-	301,325,328	301,325,328	3	27	-
86	Nobitz	Nirkendorf	<200	9	Altenburg	Altenburg	Nirkendorf – Ehrenhain – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
87	Nobitz	Nobitz	500-1.000	(15, 19)	Altenburg	Altenburg	Nobitz – Altenburg	3	301,325,328	301,325,328	3	27	erfüllt
88	Nobitz	Oberarnsdorf	<200	8	Gößnitz	Altenburg	Oberarnsdorf - Altenburg	-	325,328	325,328	2	11	-
89	Nobitz	Oberleupten	<200	15	Altenburg	Altenburg	Oberleupten – Nobitz – Altenburg	-	325	325	1	-/1	-
90	Nobitz	Podelwitz	200-500	8	Gößnitz	Gößnitz	Podelwitz – Gößnitz	3	328	328	1	5	erfüllt
91	Nobitz	Priefel	<200	15	Altenburg	Altenburg	Priefel – Nobitz – Altenburg	-	325	325	1	-/1	-
92	Nobitz	Runsdorf	<200	8	Gößnitz	Gößnitz	Runsdorf – Gößnitz	-	328	328	1	2	-
93	Nobitz	Saara	<200	7	Gößnitz	Gößnitz	Saara – Gößnitz	-	329	329	1	12	-
94	Nobitz	Selleris	<200	7	Gößnitz	Gößnitz	Selleris – Gößnitz	-	Keine HST	-	-	-	-
95	Nobitz	Taupadel	200-500	7	Gößnitz	Gößnitz	Taupadel – Gößnitz	3	328,329,354	328,329,354	3	6	erfüllt
96	Nobitz	Tautenhain	<200	8	Gößnitz	Altenburg	Tautenhain – Oberarnsdorf - Altenburg	-	328	328	1	2	-
97	Nobitz	Wilchwitz	200-500	19	Altenburg	Altenburg	Wilchwitz – Altenburg	3	325	325	1	-/3	Defizit
98	Nobitz	Wolperndorf	<200	10	Gößnitz	Altenburg	Wolperndorf – Langenleuba-Niederhain – Altenburg	-	301	301	1	4	-
99	Nobitz	Zehma	200-500	-	Gößnitz	Gößnitz	Zehma – Gößnitz	3	329,358	358	2	7	erfüllt
100	Nobitz	Ziegelheim	500-1.000	9	Gößnitz	Altenburg	Ziegelheim – Engertsdorf - Altenburg	3	325	325	1	10	erfüllt
101	Nobitz	Zumroda	<200	8	Gößnitz	Gößnitz	Zumroda – Gößnitz	-	328	328	1	2	-
102	Nobitz	Zürchau	<200	7	Gößnitz	Gößnitz	Zürchau – Gößnitz	-	329	329	1	2	-
103	Langenleuba-Niederhain	Beiern	<200	10	Altenburg	Altenburg	Beiern – Langenleuba-Niederhain – Altenburg	-	301	301	1	-/4	-

Analyse				Festsetzung:					Bewertung				
Nr	**Gemeinde**	**Ortschaft**	**Einwohner-kategorie**	**RufBus-Gebiet**	**Nächster Zentraler Ort**	**Verkehrlich relevanter Ort**	**Relation**	**Fahrten/ Ri. & Tag**	**Linien in Ortschaft**	**Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort**	**Linienanzahl der direkten Verbindun-gen**	**Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri.** (Mo-Fr an Schultagen)	**Bewer-tung**
104	Langenleuba-Niederhain	Boderitz	<200	-	Altenburg	Altenburg	Boderitz – Altenburg	-	301,325	301,325	2	5	-
105	Langenleuba-Niederhain	Buscha	<200	-	Altenburg	Altenburg	Buscha – Altenburg	-	301	301	1	13	-
106	Langenleuba-Niederhain	Langenleuba-Niederhain	1.000-2.000	(10, 16)	Altenburg	Altenburg	Langenleuba-Niederhain – Altenburg	5	301	301	1	10	erfüllt
107	Langenleuba-Niederhain	Lohma, an der Leina	200-500	-	Altenburg	Altenburg	Lohma, an der Leina – Altenburg	3	301	301	1	14	erfüllt
108	Langenleuba-Niederhain	Neuenmörbitz	<200	16	Altenburg	Altenburg	Neuenmörbitz – Langenleuba-Niederhain – Altenburg	-	301	301	1	5	-
109	Langenleuba-Niederhain	Schömbach	<200	(-)	Altenburg	Altenburg	Schömbach – Lgl.-Ndh. Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
110	Langenleuba-Niederhain	Zschernichen	<200	-	Altenburg	Altenburg	Zschernichen – Altenburg	-	301	301	1	13	-
111	Göpfersdorf	Garbisdorf	<200	10	Gößnitz	Altenburg	Garbisdorf – Langenleuba-Niederhain – Altenburg	-	301	301	1	-/4	-
112	Göpfersdorf	Göpfersdorf	<200	10	Gößnitz	Altenburg	Göpfersdorf – Langenleuba-Niederhain – Altenburg	-	301	301	1	-/4	-
113	Gößnitz	Gößnitz, Stadt	3.000-4.000	(7, 8)	Gößnitz	Gößnitz	-	-		-	-	-	-
114	Gößnitz	Hainichen	<200	-	Gößnitz	Gößnitz	Hainichen – Gößnitz	-	Keine HST	-	-	-	-
115	Gößnitz	Koblenz	<200	8	Gößnitz	Gößnitz	Koblenz – Gößnitz	-	328	328	1	2	-
116	Gößnitz	Naundorf, bei Gößnitz	<200	8	Gößnitz	Gößnitz	Naundorf, bei Gößnitz – Gößnitz	-	328	328	1	2	-
117	Gößnitz	Nörditz	<200	-	Gößnitz	Gößnitz	Nörditz – Gößnitz	-	328,329,354	328,329,354	3	10	-
118	Gößnitz	Pfarrsdorf	<200	8	Gößnitz	Gößnitz	Pfarrsdorf – Gößnitz	-	328	328	1	2	-
119	Göhren	Gödern	<200	18	Altenburg	Altenburg	Gödern - Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
120	Göhren	Göhren	<200	(13, 18)	Altenburg	Altenburg	Göhren - Altenburg	-	356,404	356,404	2	15	-
121	Göhren	Lossen	<200	U	Altenburg	Altenburg	Lossen - Altenburg	-	356,404	356,404	2	15	-
122	Göhren	Lutschütz	<200	13	Altenburg	Altenburg	Lutschütz - Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
123	Göhren	Romschütz	<200	-	Altenburg	Altenburg	Romschütz – Altenburg	-	356,404	356,404	2	15	-
124	Lödla	Oberlödla	200-500	U	Altenburg	Altenburg	Oberlödla – Altenburg	3	401	401	1	3	erfüllt
125	Lödla	Rödigen	200-500	U	Altenburg	Altenburg	Rödigen – Altenburg	3	401	401	1	-/1	Defizit
126	Lödla	Unterlödla	<200	U	Altenburg	Altenburg	Unterlödla – Altenburg	-	401	401	1	8	-
127	Lödla	Wieseberg	<200	U	Altenburg	Altenburg	Wieseberg – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
128	Monstab	Krebitzschen	<200	U	Altenburg	Altenburg	Krebitschen – Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
129	Monstab	Kröbern	<200	U	Meuselwitz	Altenburg	Kröbern - Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-

Analyse				Festsetzung:					Bewertung				
Nr	**Gemeinde**	**Ortschaft**	**Einwohner-kategorie**	**RufBus-Gebiet**	**Nächster Zentraler Ort**	**Verkehrlich relevanter Ort**	**Relation**	**Fahrten/ Ri. & Tag**	**Linien in Ortschaft**	**Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort**	**Linienanzahl der direkten Verbindun-gen**	**Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri.** (Mo-Fr an Schultagen)	**Bewer-tung**
130	Monstab	Monstab	200-500	U	Altenburg	Altenburg	Monstab - Altenburg	3	401	401	1	6	erfüllt
131	Monstab	Schlauditz	<200	U	Altenburg	Altenburg	Schlauditz – Altenburg	-	401	401	1	7	-
132	Monstab	Wiesenmühle	<200	U	Altenburg	Altenburg	Wiesenmühle – Altenburg	-	401	401	1	7	-
133	Starkenberg	Breesen	<200	13	Altenburg	Altenburg	Breesen – Altenburg	-	356,404	356,404	2	15	-
134	Starkenberg	Dobraschütz	<200	17	Meuselwitz	Altenburg	Dobraschütz – Altenburg	-	408	0	0	0	-
135	Starkenberg	Dölzig	<200	-	Meuselwitz	Altenburg	Dölzig - Altenburg	-	Keine HST	-	-	-	-
136	Starkenberg	Großröda	200-500	18	Meuselwitz	Meuselwitz	Großröda – Posa - Meuselwitz	3	401,408	408	1	(1)	Defizit
137	Starkenberg	Kleinröda	<200	18	Meuselwitz	Meuselwitz	Kleinröda – Posa –Meuselwitz	-	352,404,408	352,404,(408)	2(+1)	13(+1)	-
138	Starkenberg	Kostitz	200-500	17	Meuselwitz	Meuselwitz	Kostitz – Posa – Meuselwitz	3	408	408	1	3	erfüllt
139	Starkenberg	Kraasa	<200	17	Meuselwitz	Meuselwitz	Kraasa – Posa - Meuselwitz	-	408	408	1	3	-
140	Starkenberg	Kreutzen	<200	-	Meuselwitz	Meuselwitz	Kreutzen – Meuselwitz	-	352,404	352,404	2	13	-
141	Starkenberg	Misselwitz	<200	-	Meuselwitz	Meuselwitz	Misselwitz – Meuselwitz	-	Keine HST	-	-	-	-
142	Starkenberg	Naundorf, bei Starkenberg	200-500	17	Meuselwitz	Meuselwitz	Naundorf, bei Starkenberg – Posa – Meuselwitz	3	408	408	1	3	erfüllt
143	Starkenberg	Neuposa	<200	18	Meuselwitz	Meuselwitz	Neuposa – Posa – Meuselwitz	-	408	(408)	(1)	(1)	-
144	Starkenberg	Oberkossa	<200	17	Meuselwitz	Altenburg	Oberkossa – Dobitzschen – Altenburg]	-	Keine HST	-	-	-	-
145	Starkenberg	Pöhla	<200	17	Meuselwitz	Meuselwitz	Pöhla – Posa – Meuselwitzz	-	Keine HST	-	-	-	-
146	Starkenberg	Posa	<200	(17, 18)	Meuselwitz	Meuselwitz	Posa – Meuselwitz	-	352,401,404,408	352,404,408	3	16	-
147	Starkenberg	Starkenberg	200-500	-	Meuselwitz	Meuselwitz	Starkenberg – Meuselwitz	3	352,401,404	352,404	2	13	erfüllt
148	Starkenberg	Tanna	<200	17	Meuselwitz	Meuselwitz	Tanna – Posa – Meuselwitz	-	408	408	1	3	-
149	Starkenberg	Tegkwitz	200-500	-	Altenburg	Altenburg	Tegkwitz – Altenburg	3	401	401	1	7	erfüllt
150	Starkenberg	Wernsdorf	<200	17	Meuselwitz	Meuselwitz	Wernsdorf - Posa – Meuselwitz	-	408	408	1	3	-
151	Mehna	Mehna	200-500	-	Schmölln	Altenburg	Mehna – Altenburg	3	352,356,404	356,404	2	14	erfüllt
152	Mehna	Rodameuschel	<200	-	Schmölln	Altenburg	Rodameuschel – Altenburg	-	351,352,356	356	1	7	-
153	Mehna	Zweitschen	<200	-	Schmölln	Altenburg	Zweitschen – Altenburg	-	352	0	0	0	-
154	Dobitschen	Dobitschen	200-500	(11, 12, 17)	Schmölln	Schmölln	Dobitschen – Schmölln	3	351,352,356,408	351,356	2	7	erfüllt
155	Dobitschen	Meucha	<200	11	Schmölln	Schmölln	Meucha – Dobitzschen – Schmölln	-	356	356	1	-/4	-
156	Dobitschen	Pontewitz	<200	-	Schmölln	Schmölln	Pontewitz – Schmölln	-	352	0	0	0	-

Analyse				Festsetzung:					Bewertung				
Nr	**Gemeinde**	**Ortschaft**	**Einwohner-kategorie**	**RufBus-Gebiet**	**Nächster Zentraler Ort**	**Verkehrlich relevanter Ort**	**Relation**	**Fahrten/ Ri. & Tag**	**Linien in Ortschaft**	**Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort**	**Linienanzahl der direkten Verbindun-gen**	**Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri.** (Mo-Fr an Schultagen)	**Bewer-tung**
157	Dobitschen	Rolika	<200	12	Schmölln	Schmölln	Rolika – Dobitzschen – Schmölln	-	351,356	0	0	0	-
158	Göllnitz	Göllnitz	<200	12	Schmölln	Schmölln	Göllnitz – Altkirchen - Schmölln	-	351,356	351	1	7	-
159	Göllnitz	Kertschütz	<200	-	Schmölln	Schmölln	Kertschütz – Altkirchen – Schmölln	-	356	0	0	0	-
160	Göllnitz	Schwanditz	<200	13	Schmölln	Schmölln	Schwanditz – Altkirchen – Schmölln	-	351	351	1	7	-
161	Göllnitz	Zschöpperitz	<200	12	Schmölln	Schmölln	Zschöpperitz – Altkirchen – Schmölln	-	351	351	1	3	-
162	Schmölln	Altkirchen	500-1.000	(6, 12, 13)	Schmölln	Schmölln	Altkirchen – Schmölln	3	351	351	1	8	erfüllt
163	Schmölln	Bohra	200-500	-	Schmölln	Schmölln	Bohra – Schmölln	3	351,359	351,359	2	13	erfüllt
164	Schmölln	Brandrübel	<200	-	Schmölln	Schmölln	Brandrübel – Schmölln	-	357	357	1	6	-
165	Schmölln	Braunshain	<200	11	Schmölln	Schmölln	Braunshain – Dobitschen – Schmölln	-	356	0	0	0	-
166	Schmölln	Burkersdorf (Schmölln)	<200	-	Schmölln	Schmölln	Burkersdorf (Schmölln) – Schmölln	-	353,355,356	353,355,356	3	23	-
167	Schmölln	Dobra	<200	5	Schmölln	Schmölln	Dobra – Löbichau – Schmölln	-	353,356,359	353,356	2	7	-
168	Schmölln	Drogen	<200	6	Schmölln	Schmölln	Drogen – Altkirchen – Schmölln	-	351,359	351,359	2	4	-
169	Schmölln	Gimmel	<200	-	Schmölln	Schmölln	Gimmel – Altkirchen – Schmölln	-	351,359	351,359	2	4	-
170	Schmölln	Gödissa	<200	13	Schmölln	Schmölln	Gödissa – Altkirchen – Schmölln	-	Keine HST	-	-	-	-
171	Schmölln	Göldschen	<200	13	Schmölln	Schmölln	Göldschen – Altkirchen – Schmölln	-	351	351	1	3	-
172	Schmölln	Graicha	<200	-	Schmölln	Schmölln	Graicha – Altkirchen – Schmölln	-	Keine HST	-	-	-	-
173	Schmölln	Großbraunshain	<200	11	Schmölln	Schmölln	Großbraunshain - Dobitschen – Schmölln	-	211,252,356	356	1	4	-
174	Schmölln	Großstöbnitz	500-1.000	-	Schmölln	Schmölln	Großstöbnitz – Schmölln	3	+350	+350	1	18	erfüllt
175	Schmölln	Großtauschwitz	<200	12	Schmölln	Schmölln	Großtauschwitz – Altkirchen – Schmölln	-	351	351	1	5	-
176	Schmölln	Hartha	<200	11	Schmölln	Schmölln	Hartha – Dobitschen – Schmölln	-	356	0	0	0	-
177	Schmölln	Hartroda	<200	5	Schmölln	Schmölln	Hartroda – Löbichau – Schmölln	-	353	353	1	2	-
178	Schmölln	Illsitz	<200	13	Schmölln	Schmölln	Illsitz – Altkirchen – Schmölln	-	351	351	1	3	-
179	Schmölln	Jauern	<200	13	Schmölln	Schmölln	Jauern – Altkirchen – Schmölln	-	351	351	1	3	-
180	Schmölln	Kakau	<200	5	Schmölln	Schmölln	Kakau – Löbichau – Schmölln	-	353	353	1	3	-
181	Schmölln	Kleinmückern	<200	7	Gößnitz	Gößnitz	Kleinmückern – Gößnitz	-	+350	0		0	-
182	Schmölln	Kleintauscha	<200	11	Schmölln	Schmölln	Kleintauscha – Dobitschen – Schmölln	-	356	0	0		-

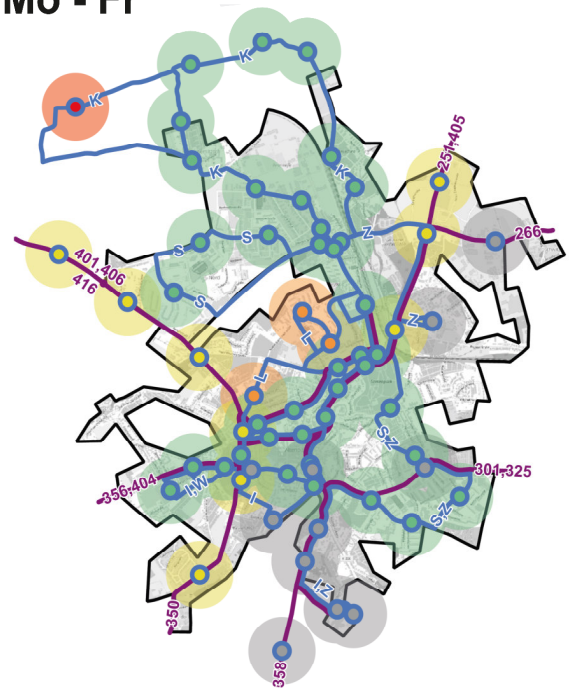
Analyse				Festsetzung:					Bewertung				
Nr	**Gemeinde**	**Ortschaft**	**Einwohner-kategorie**	**RufBus-Gebiet**	**Nächster Zentraler Ort**	**Verkehrlich relevanter Ort**	**Relation**	**Fahrten/ Ri. & Tag**	**Linien in Ortschaft**	**Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort**	**Linienanzahl der direkten Verbindun-gen**	**Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri.** (Mo-Fr an Schultagen)	**Bewer-tung**
183	Schmölln	Kleintauschwitz	<200	13	Schmölln	Schmölln	Kleintauschwitz – Altkirchen – Schmölln	-	Keine HST	-	-	-	-
184	Schmölln	Kratschütz	<200	13	Schmölln	Schmölln	Kratschütz – Altkirchen – Schmölln	-	351	351	1	3	-
185	Schmölln	Kummer	<200	-	Schmölln	Schmölln	Kummer – Schmölln	-	354	354	1	3	-
186	Schmölln	Lohma, bei Schmölln	<200	-	Schmölln	Schmölln	Lohma, bei Schmölln – Schmölln	-	353,355	353,355	2	5	-
187	Schmölln	Lumpzig	<200	11	Schmölln	Schmölln	Lumpzig – Dobitschen – Schmölln	-	352,356	356	1	4	-
188	Schmölln	Mohlis	<200	6	Schmölln	Schmölln	Mohlis – Altkirchen – Schmölln	-	351,359	351,359	2	4	-
189	Schmölln	Nitzschka	<200	-	Schmölln	Schmölln	Nitzschka – Schmölln	-	328,329,354	328,329,354	3	12	-
190	Schmölln	Nöbdenitz	500-1.000	-	Schmölln	Schmölln	Nöbdenitz – Schmölln	3	RE1,RE3, 353,355,357	RE3, 353,355,357	4	16	erfüllt
191	Schmölln	Nödenitzsch	<200	6	Schmölln	Schmölln	Nödenitzsch – Schmölln	-	Keine HST	-	-	-	-
192	Schmölln	Papiermühle	<200	-	Schmölln	Schmölln	Papiermühle – Schmölln	-	Keine HST	-	-	-	-
193	Schmölln	Platschütz	<200	6	Schmölln	Schmölln	Platschütz – Altkirchen – Schmölln	-	351	351	1	7	-
194	Schmölln	Prehna	<200	11	Schmölln	Schmölln	Prehna – Dobitschen – Schmölln	-	356	356	1	4	-
195	Schmölln	Röthenitz	<200	13	Schmölln	Schmölln	Röthenitz – Altkirchen – Schmölln	-	351	351	1	7	-
196	Schmölln	Schloßig	<200	-	Schmölln	Schmölln	Schloßig – Schmölln	-	3535,355,356	353,355,356	3	23	-
197	Schmölln	Schmölln, Stadt	10.000-11.000	-	Schmölln	Schmölln	-	-					-
198	Schmölln	Selka	200-500	-	Schmölln	Schmölln	Selka – Schmölln	3	357	357	1	6	erfüllt
199	Schmölln	Sommeritz	200-500	-	Schmölln	Schmölln	Sommeritz – Schmölln	3	357	357	1	6	erfüllt
200	Schmölln	Trebula	<200	6	Schmölln	Schmölln	Trebula – Altkirchen – Schmölln	-	351,359	351,359	2	4	-
201	Schmölln	Untschen	<200	-	Schmölln	Schmölln	Untschen – Schmölln	-	353,355,356	353,355,356	3	23	-
202	Schmölln	Weißbach	200-500	-	Schmölln	Schmölln	Weißbach – Schmölln	3	357	357	1	3	erfüllt
203	Schmölln	Wildenbörten	200-500	5	Schmölln	Schmölln	Wildenbörten – Löbichau – Schmölln	3	353,356,359	353,356,359	3	2	erfüllt
204	Schmölln	Zagkwitz	<200	5	Schmölln	Schmölln	Zagkwitz – Löbichau – Schmölln	-	353,356	353,356	2	7	-
205	Schmölln	Zschernitzsch (Schmölln)	200-500	-	Schmölln	Schmölln	Zschernitzsch (Schmölln) – Schmölln	3	+350	+350	1	19	erfüllt
206	Löbichau	Beerwalde	200-500	(4)	Schmölln	Schmölln	Beerwalde – Löbichau - Schmölln	3	353,355	353,355	2	15	erfüllt
207	Löbichau	Drosen	<200	5	Schmölln	Schmölln	Drosen – Löbichau – Schmölln	-	353,355	353	1	2	-
208	Löbichau	Großstechau	<200	5	Schmölln	Schmölln	Großstechau – Löbichau – Schmölln	-	353,355	353,355	2	15	-

Analyse				Festsetzung:					Bewertung				
Nr	**Gemeinde**	**Ortschaft**	**Einwohner-kategorie**	**RufBus-Gebiet**	**Nächster Zentraler Ort**	**Verkehrlich relevanter Ort**	**Relation**	**Fahrten/ Ri. & Tag**	**Linien in Ortschaft**	**Linien mit Direktverbindung zum verkehrlich relevanten Zentralen Ort**	**Linienanzahl der direkten Verbindun-gen**	**Summe der Fahrplanfahrten der gesamten Linienrelationen/Ri.** (Mo-Fr an Schultagen)	**Bewer-tung**
209	Löbichau	Ingramsdorf	<200	5	Schmölln	Schmölln	Ingramsdorf – Löbichau - Schmölln	-	353,355	353	1	3	-
210	Löbichau	Kleinstechau	<200	-	Schmölln	Schmölln	Kleinstechau – Löbichau - Schmölln	-	353,355	353,355	2	13	-
211	Löbichau	Löbichau	200-500	(5)	Schmölln	Schmölln	Löbichau – Schmölln	3	353,355	353,355	2	14	erfüllt
212	Löbichau	Tannenfeld	<200	4	Schmölln	Schmölln	Tannenfeld	-	355	355	1	1	-
213	Posterstein	Posterstein	200-500	(1)	Schmölln	Schmölln	Posterstein – Schmölln	3	355	355	1	3	erfüllt
214	Posterstein	Stolzenberg	<200	4	Schmölln	Schmölln	Stolzenberg – Beerwalde – Schmölln	-	355	355	1	1	-
215	Heukewalde	Heukewalde	200-500	1	Schmölln	Schmölln	Heukewalde - Posterstein – Schmölln	3	355,357	355,357	2	2	erfüllt
216	Vollmershain	Vollmershain	200-500	1	Schmölln	Schmölln	Vollmershain – Schmölln	3	355,357	355,357	2	5	erfüllt
217	Jonaswalde	Jonaswalde	<200	1	Schmölln	Schmölln	Jonaswalde – Wettelswalde – Schmölln	-	355,357	355,357	2	3	-
218	Jonaswalde	Nischwitz	<200	1	Schmölln	Schmölln	Nischwitz – Wettelswalde – Schmölln	-	35,357	355,357	2	3	-
219	Thonhausen	Schönhaide	<200	(2)	Schmölln	Schmölln	Schönhaide – Schmölln	-	354,355,357	355,357	2	8	-
220	Thonhausen	Thonhausen	200-500	-	Schmölln	Schmölln	Thonhausen – Schmölln	3	354,355,357	355,357	2	9	erfüllt
221	Thonhausen	Wettelswalde	<200	(1)	Schmölln	Schmölln	Wettelswalde – Schmölln	-	354,355,357	355,357	2	7	-
222	Heyersdorf	Heyersdorf	<200	2	Schmölln	Schmölln	Heyersdorf – Schönhaide – Schmölln	-	354	354	1	5	-
223	Ponitz	Grünberg	200-500	2	Schmölln	Schmölln	Grünberg – Schönhaide – Schmölln	3	354	354	1	3	erfüllt
224	Ponitz	Guteborn	<200	-	Gößnitz	Gößnitz	Guteborn - Gößnitz	-	Keine HST	-	-	-	-
225	Ponitz	Merlach	<200	3	Gößnitz	Gößnitz	Merlach – Ponitz – Gößnitz	-	133,354	133,354	2	6	-
226	Ponitz	Ponitz	1.000-2.000	(2, 3)	Gößnitz	Gößnitz	Ponitz – Gößnitz	5	S5/354	S5/354	2	14	erfüllt
227	Ponitz	Zschöpel	<200	3	Gößnitz	Gößnitz	Zschöpel – Ponitz – Gößnitz	-	354	351	1	2	-

[ ] Anzahl der Fahrtmöglichkeiten bei einmaligen Umsteigen. () nur an einzelnen Wochentagen bzw. Ortschaft verfügt über reguläre Linienanbindung als auch über eine RufBus-Anbindung.
U - Inwiefern dieser Ort in einem RufBus-Gebiet liegt, ist in einer Untersuchung im Rahmen des zukünftigen Projekts „Nördliches Altenburger Land“ festzustellen.

ANLAGE 27: Stadtverkehr in Altenburg

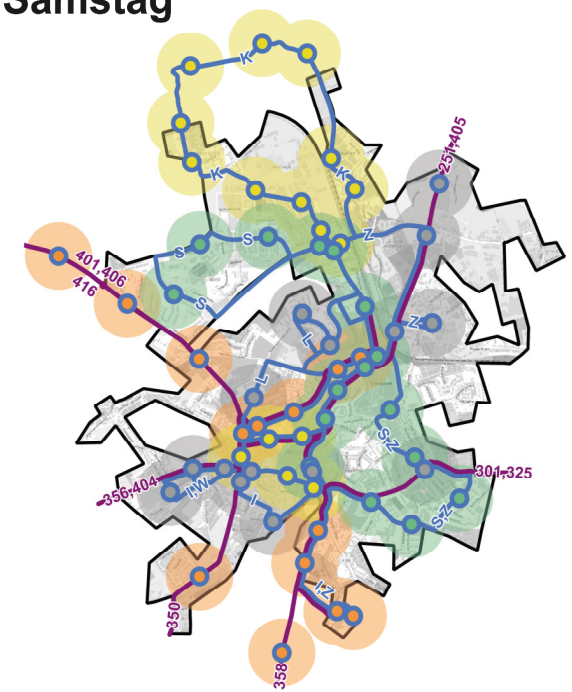
Mo - Fr



Bedienzeitraum in Altenburg:

Bus I:	06:20 - 21:57	10 Fahrten o. Takt/Ri.	Bus 266:	05:17 - 20:40	15 vert. Fahrten/Ri.
Bus K:	05:32 - 21:50	6 vert. Fahrten/Ri.	Bus 301:	05:23 - 21:51	13 Fahrten o. Takt/Ri.
Bus L:	06:34 - 16:52	5 vert. Fahrten/Ri.	Bus 325:	06:23 - 16:30	10 Fahrten o. Takt/Ri.
Bus S:	04:03 - 00:00	74 vert. Fahrten/Ri.	Bus 356:	06:21 - 18:24	7/8 Fahrten o. Takt/Ri.
Bus W:	04:32 - 23:25	17 vert. Fahrten/Ri.	Bus 358:	04:35 - 19:13	17 Fahrten o. Takt/Ri.
Bus Z:	05:30 - 19:32	26 Fahrten o. Takt/Ri.	Bus 401:	05:50 - 18:56	8 Fahrten o. Takt/Ri.
PlusBus 350:	05:30 - 21:55	13 vert. Fahrten/Ri.	Bus 404:	05:47 - 19:23	8/6 Fahrten o. Takt/Ri.
PlusBus 416:	05:06 - 20:50	13 vert. Fahrten/Ri.	Bus 405:	04:25 - 19:25	8/11 Fahrten o. Takt/Ri.
Bus 251:	05:30 - 19:27	5/6 vert. Fahrten/Ri.	Bus 406:	04:30 - 21:12	4/0 vert. Fahrten/Ri.

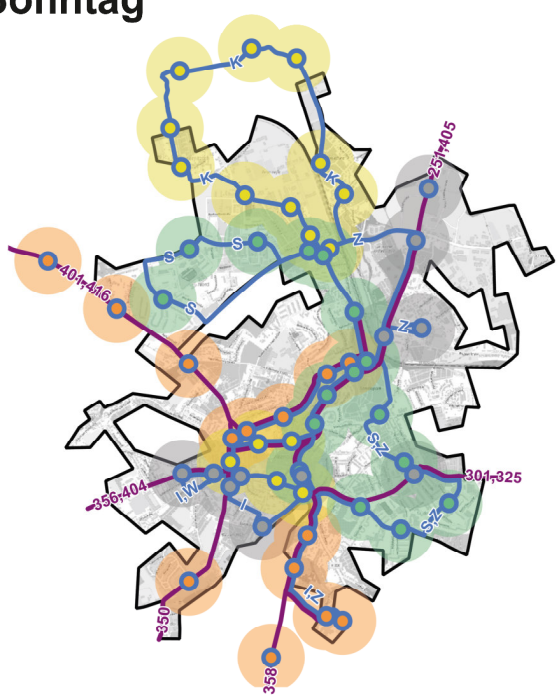
Samstag



Bedienzeitraum in Altenburg:

Bus I:	05:20 - 22:10	8 Fahrten o. Takt/Ri.	Bus 266:	Keine Bedienung	
Bus K:	08:03 - 19:50	11 vert. Fahrten/Ri.	Bus 301:	08:00 - 19:38	4 Fahrten o. Takt/Ri.
Bus L:	08:32 - 10:50	2 Fahrten o. Takt/Ri.	Bus 325:	09:33 - 16:35	3 Fahrten o. Takt/Ri.
Bus S:	05:03 - 00:37	32 vert. Fahrten/Ri.	Bus 356:	11:40 - 18:16	2 Fahrten o. Takt/Ri.
Bus W:	07:01 - 23:20	19 Fahrten o. Takt/Ri.	Bus 358:	13:30 - 17:07	3 Fahrten o. Takt/Ri.
Bus Z:	07:30 - 18:32	11 vert. Fahrten/Ri.	Bus 401:	12:30 - 19:11	2 Fahrten o. Takt/Ri.
PlusBus 350:	06:35 - 19:50	5 vert. Fahrten/Ri.	Bus 404:	08:40 - 14:50	2 Fahrten o. Takt/Ri.
PlusBus 416:	08:10 - 19:50	6 vert. Fahrten/Ri.	Bus 405:	08:30 - 20:25	4 Fahrten o. Takt/Ri.
Bus 251:	08:44 - 19:48	4 vert. Fahrten/Ri.	Bus 406:	07:07 - 20:59	2/3 Fahrten o. Takt/Ri.

Sonntag



Bedienzeitraum in Altenburg:

Bus I:	05:20 - 22:04	8 Fahrten o. Takt/Ri.	Bus 266:	Keine Bedienung	
Bus K:	08:03 - 19:56	11 vert. Fahrten/Ri.	Bus 301:	12:30 - 19:38	2 Fahrten o. Takt/Ri.
Bus L:	Keine Bedienung		Bus 325:	09:33 - 16:35	3 Fahrten o. Takt/Ri.
Bus S:	05:13 - 23:53	24 vert. Fahrten/Ri.	Bus 356:	11:40 - 18:16	2 Fahrten o. Takt/Ri.
Bus W:	07:33 - 22:49	17 Fahrten o. Takt/Ri.	Bus 358:	13:35 - 19:14	3 Fahrten o. Takt/Ri.
Bus Z:	08:30 - 18:32	9 vert. Fahrten/Ri.	Bus 401:	12:30 - 18:11	2 Fahrten o. Takt/Ri.
PlusBus 350:	07:03 - 19:50	5 vert. Fahrten/Ri.	Bus 404:	08:40 - 14:50	2 Fahrten o. Takt/Ri.
PlusBus 416:	08:10 - 19:50	6 vert. Fahrten/Ri.	Bus 405:	11:30 - 20:25	3 Fahrten o. Takt/Ri.
Bus 251:	08:44 - 19:48	4 vert. Fahrten/Ri.	Bus 406:	Keine Bedienung	

Legende

Stadtteilgrenze
StadtBus
RegionalBus

Haltestellen

30-Min-Takt oder besser
1-h-Takt
2-h-Takt

Je Richtung: 3-h-Takt, Kein Takt

Je Richtung

Haltestelleneinzugsbereich r=300m

81% der Bevölkerung (32.074 EW) Mo-Fr an Haltestellen angebunden

0 0,5 1 1,5 2 km

N

Datengrundlage:
Openstreetmap
Fahrplanbuch ABG 2018/19

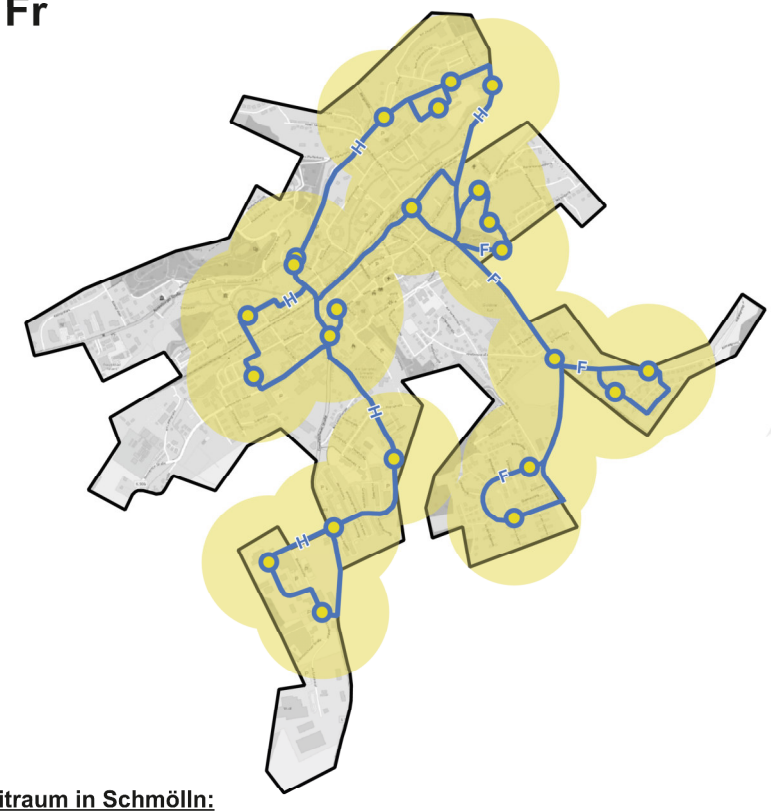
Stand: September 2019

MDV

Zusätzlich ergänzen folgende Linien den Stadtverkehr: 328, 409, 412, 413

ANLAGE 28: Stadtverkehr in Schmölln

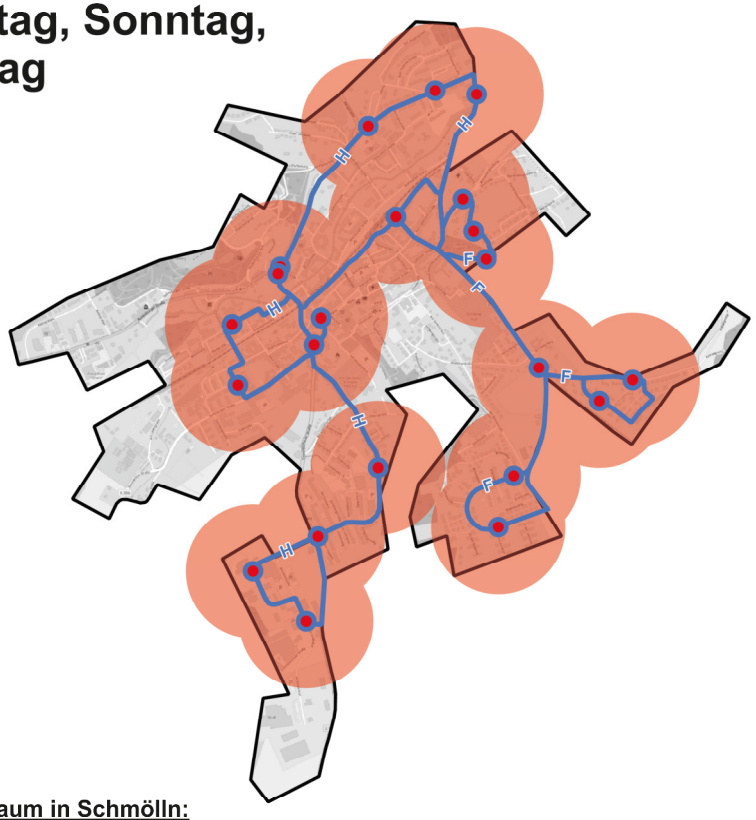
Mo - Fr



Bedienzeitraum in Schmölln:

	Mo-Fr	
Bus F:	05:28 - 22:31	14 vertaktete Fahrten / Richtung
Bus H:	05:34 - 22:20	17 vertaktete Fahrten / Richtung

Samstag, Sonntag, Feiertag



Bedienzeitraum in Schmölln:

	Samstags		Sonntags	
Bus F:	07:05 - 19:45	5 vertaktete Fahrten / Richtung	09:05 - 17:45	4 vertaktete Fahrten / Richtung
Bus H:	07:27 - 19:01	5 vertaktete Fahrten / Richtung	08:46 - 17:29	5 vertaktete Fahrten / Richtung

Legende

- Stadtteilgrenze
- StadtBus

Haltestellen

- 1-h-Takt
- 2-h-Takt

Je Richtung

Haltestelleneinzugsbereich
r=300m
92% der Bevölkerung (9010 EW)
Mo-Fr an Haltestellen angebunden

Zusätzliche ergänzen folgende Linien den Stadtverkehr: PlusBus 350; Bus 328, 329, 351, 353, 354, 355, 356, 357, 359

Datengrundlage:
Openstreetmap
Fahrplanbuch ABG 2018/19

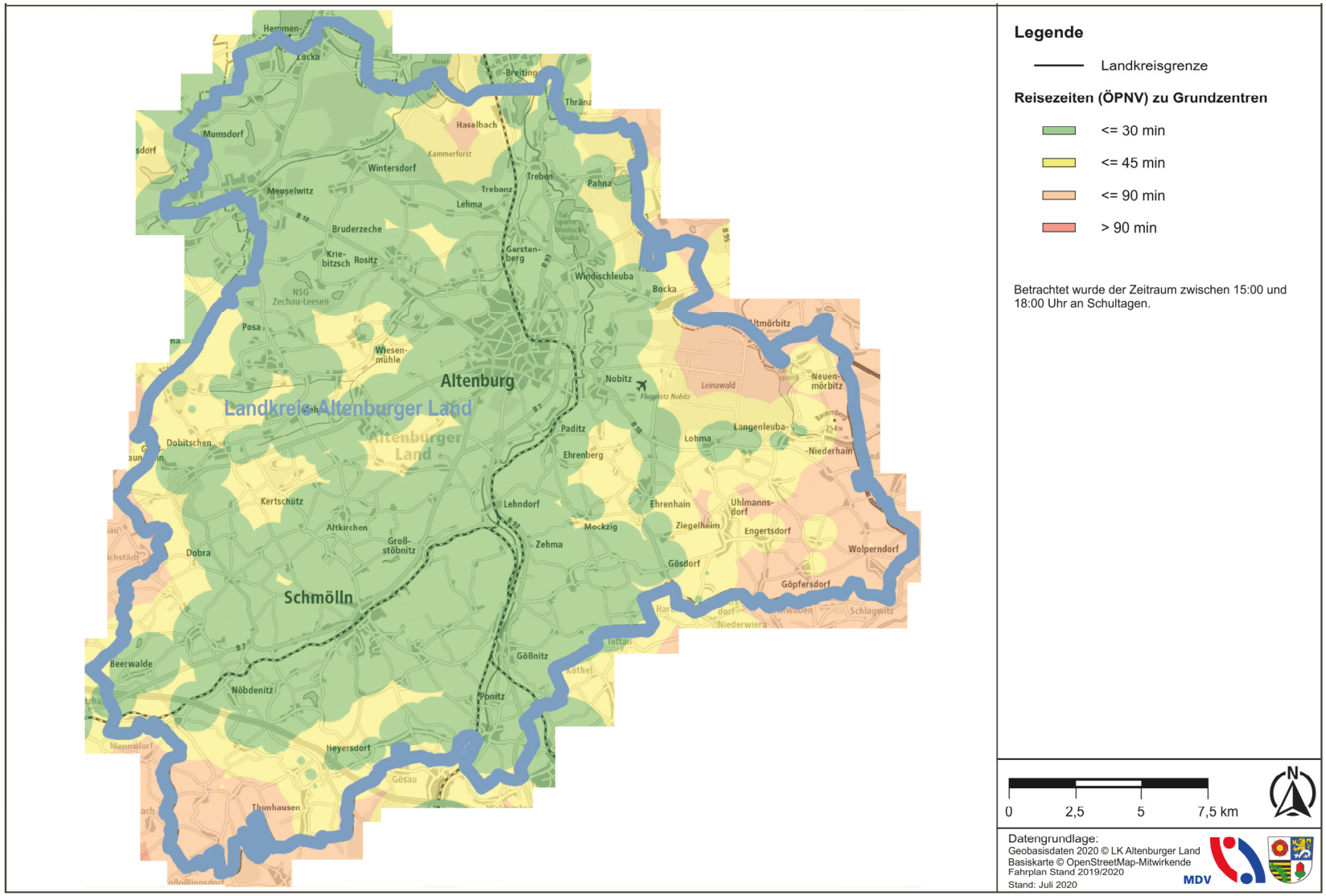
Stand: Januar 2020

MDV

0 0,25 0,5 0,75 1 km

N

ANLAGE 29: Isochronendarstellung – Reisezeiten zum Grundzentrum – Bewertung



ANLAGE 30: Isochronendarstellung – Reisezeiten zum Mittelzentrum – Bewertung

